



Cyd-Bwyllgor Corfforedig
Gogledd Cymru
North Wales
Corporate Joint Committee



Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol Gogledd Cymru

Cynllun Monitro a Gwerthuso

Gorffennaf 2025





Cynllun Monitro a Gwerthuso

Cynnwys

1. Cyflwyniad a dull gweithredu	2
1.1 Cyd-destun a phwrpas y Cynllun Monitro a Gwerthuso hwn	2
1.2 Canllaw Arfarnu Trafnidiaeth Cymru ar fonitro a gwerthuso.....	3
1.3 Arweiniad Llywodraeth Cymru i Gyd-bwyllgorau Corfforedig ar fonitro a gwerthuso	4
2. Cyd-fynd ag amcanion cenedlaethol a rhanbarthol	5
2.1 Llwybr Newydd – Strategaeth Drafnidiaeth Cymru.....	5
2.2 Fframwaith monitro Strategaeth Drafnidiaeth Cymru	6
2.3 Amcanion Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol Gogledd Cymru	7
2.4 Nodau Fframwaith Asesiad Llesiant Integredig (IWBA) Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol Gogledd Cymru	8
3. Beth fydd yn cael ei fonitro a'i werthuso a sut.....	10
3.1 Themâu polisi Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol Gogledd Cymru	10
3.2 Mesurau a dangosyddion polisi trafnidiaeth.....	11
3.3 Mesurau Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol Gogledd Cymru	11
3.4 Dangosyddion Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol Gogledd Cymru	13
3.5 Cyflawni cynlluniau a monitro cynnydd	15
ATODIADAU	17
A.1 Offeryn Monitro a Gwerthuso Gogledd Cymru (ar gael fel offeryn rhyngweithiol)	18
A.2 Rhestr hir o bolisïau Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol Gogledd Cymru	19
A.3 Sut mae mesurau'r RTP yn cyd-fynd â'r amcanion a'r polisïau cenedlaethol a rhanbarthol	28



1. Cyflwyniad a dull gweithredu

1.1 Cyd-destun a phwrrpas y Cynllun Monitro a Gwerthuso hwn

Mae Deddf Llywodraeth Leol ac Etholiadau (Cymru) 2021 yn cynnwys darpariaeth ar gyfer creu Cyd-bwyllgorau Corfforedig (CBC) sy'n cael eu ffurfio i hyrwyddo cydweithredu rhanbarthol trwy fframwaith cyson a reolir yn ddemocrataidd. Mae'n ofynnol i CBC gydymffurfio â holl ddyletswyddau cyrff cyhoeddus a chânt gyfrifoldeb statudol dros baratoi Cynlluniau Trafnidiaeth Rhanbarthol (RTP)¹ y mae'n rhaid iddynt nodi polisiau trafndiaeth i weithredu'r Llwybr Newydd: Strategaeth Drafndiaeth Cymru 2021², gan ddarparu gweledigaeth hirdymor ar gyfer y 5 mlynedd nesaf.

Mae Strategaeth Drafndiaeth Cymru'n nodi'r weledigaeth ar gyfer system drafndiaeth hygyrch, gynaliadwy ac effeithlon yng Nghymru. Y mecanweithiau cyflawni i wireddu'r uchelgeisiau hyn yw Cynllun Cyflawni Trafnidiaeth Cenedlaethol Cymru 2022-2027, ac ar lefel ranbarthol, y Cynlluniau Trafnidiaeth Rhanbarthol.

Paratowyd y Cynllun Monitro a Gwerthuso hwn i gefnogi'r gwaith o weithredu Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol Gogledd Cymru 2025-2030 yn llwyddiannus, ynghyd â'r Cynllun Cyflawni Trafnidiaeth Rhanbarthol (RTDP) a'r Arfarniad Lles Integredig (IWBA), y dylid eu darllen ar y cyd â'r ddogfen hon.

Bydd y Cynllun hwn yn cael ei fabwysiadu yn amodol ar gymeradwyaeth Llywodraeth Cymru i Gynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol Gogledd Cymru (a'i RTDP cefnogol ar gyfer cynlluniau awdurdodau lleol, ac IWBA). Dylai'r gwaith gwerthuso a monitro ddechrau ar y dyddiad y mabwysiadir y Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol.

Uchelgais Gogledd Cymru fydd berchen y cynllun fel Cyd-bwyllgor Corfforedig y Gogledd ac UGC fydd hefyd yn atebol am ei gyflawni. Y CBC a'i awdurdodau lleol fydd yn gyfrifol am gyflawni'r hyn sydd yn y cynllun.

Gall unigolion barhau i ymgysylltu ag Uchelgais Gogledd Cymru yn ystod cyfnod gweithredu'r Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol a thu hwnt, gan ddefnyddio'r manylion cyswllt canlynol:
info@ambitionnorth.wales

Mae CBC y Gogledd yn cynnwys cynrychiolwyr o chwe ardal awdurdod lleol Ynys Môn, Wrecsam, Conwy, Sir y Fflint, Sir Ddinbych, a Gwynedd fel y gwelir yn Ffigwr 1, ac Awdurdod Parc Cenedlaethol Eryri ar gyfer materion cynllunio.

¹ Mae gan Gyd-bwyllgorau Corfforedig hefyd gyfrifoldeb am baratoi Cynlluniau Datblygu Strategol

² Llwybr Newydd: strategaeth drafndiaeth Cymru 2021 – Ar gael ar-lein yn: <https://www.gov.wales/llwybr-newydd-wales-transport-strategy-2021>



1.3 Arweiniad Llywodraeth Cymru i Gyd-bwyllgorau Corfforedig ar fonitro a gwerthuso

Mae Arweiniad Llywodraeth Cymru ar Gynlluniau Trafnidiaeth Rhanbarthol i Gyd-bwyllgorau Corfforedig⁴ yn amlinellu'r isod:

1. Rhaid i'r Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol gynnwys Cynllun Monitro a Gwerthuso sy'n dangos sut y bydd cynnydd yn rhanbarthol o ran cyflawni blaenoriaethau ac uchelgeisiau cenedlaethol Strategaeth Drafnidiaeth Cymru yn cael ei fonitro, ei fesur a'i werthuso. Rhaid i hyn gynnwys cyfraniad y rhanbarth i dargedau datgarboneiddio a newid moddol cenedlaethol.
2. Dylai'r Cynllun Monitro a Gwerthuso gynnwys cyfres o fesurau gyda gwybodaeth waelodlin ar gyfer pob un. Gall y mesurau gynnwys deilliannau ansoddol a mesurau meintiol.
3. Dylai'r mesurau fod yn seiliedig ar y fframwaith o fesurau a ddefnyddir yn yr Arfarniad Lles Integredig (IWBA) a dylid eu diweddarw os oes angen, gan ddefnyddio Fframwaith Monitro Strategaeth Drafnidiaeth Cymru ar gyfer anghenion rhanbarthol. Mae Trafnidiaeth Cymru wedi cyhoeddi data gwaelodlin ar gyfer Fframwaith Monitro WTS ac mae'n adolygu a diweddarw hyn yn barhaus.
4. Rhaid i CBC gyflwyno adroddiadau perfformio blynyddol ar Gynlluniau Trafnidiaeth Rhanbarthol i Lywodraeth Cymru pob blwyddyn.
5. Dylid paratoi gwerthusiad cynhwysfawr ar ôl tair blynedd i asesu p'un a yw'r Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol yn cyflawni ei ddeilliannau, yn darparu gwerth am arian a ph'un a oes unrhyw ganlyniadau anfwriadol. Dylai hyn ddilyn canllawiau cyhoeddedig ac arfer gorau ar werthuso.
6. Bydd canlyniadau'r gwerthusiad cynhwysfawr hwn yn bwydo i mewn i'r Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol dilynol ar gyfer pob Cyd-bwyllgor Corfforedig, a'r NTDP dilynol.

Mae Atodiad 4 i'r Arweiniad ar gyfer y Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol (Fframwaith y Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol) hefyd yn egluro y dylai Cynllun Monitro a Gwerthuso ddisgrifio sut y bydd pob ymyrraeth, a'i effeithiau, yn cael ei fonitro ac y dylai hyn ddilyn canllawiau WeTAG fel sy'n briodol.

⁴ Cynlluniau trafnidiaeth rhanbarthol: arweiniad ar gyfer Cyd-bwyllgorau Corfforedig, 2023. Ar gael ar-lein yn: <https://www.gov.wales/regional-transport-plans-guidance-corporate-joint-committees>



2. Cyd-fynd ag amcanion cenedlaethol a rhanbarthol

Mae Llwybr Newydd, Strategaeth Drafnidiaeth Cymru (WTS) yn nodi gweledigaeth Cymru i ddarparu system drafnidiaeth hygyrch, gynaliadwy ac effeithlon sy'n addas ar gyfer cenedlaethau'r dyfodol ac sy'n rhoi pobl ac ymdrin â newid hinsawdd wrth galon gwneud penderfyniadau.

Y weledigaeth ar gyfer Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol Gogledd Cymru (NWRTP) yw y bydd gan Gogledd Cymru rwydwaith trafnidiaeth integredig ddiogel, cynaliadwy, fforddiadwy, gwydn ac effeithiol sy'n cefnogi twf economaidd, ffyniant a llesiant.

Cefnogir y gweledigaethau hyn gan amcanion sy'n darparu arweiniad i'r Cynllun Monitro a Gwerthuso hwn ac mae angen iddo gyd-fynd â'r amcanion trafnidiaeth rhanbarthol a chenedlaethol cyffredinol i sicrhau ei fod yn cyfrannu at eu diwallu.

2.1 Llwybr Newydd – Strategaeth Drafnidiaeth Cymru

Cyhoeddwyd Llwybr Newydd gan Lywodraeth Cymru ym mis Mawrth 2021. Mae'r Strategaeth yn nodi'r weledigaeth ar gyfer Trafnidiaeth yng Nghymru yn y dyfodol, ei blaenoriaethau yn y pum mlynedd nesaf a'i uchelgais dros yr 20 mlynedd nesaf.

Mae Llwybr Newydd yn manylu ar y tair blaenoriaeth a'r pedwar uchelgais canlynol, sy'n sail i'w gweledigaeth:

- **Blaenoriaeth 1** – Dod â gwasanaethau i bobl er mwyn lleihau'r angen i deithio;
- **Blaenoriaeth 2** – Caniatáu pobl a nwyddau i symud yn hawdd o ddrws i ddrws trwy wasanaethau a seilwaith trafnidiaeth hygyrch, cynaliadwy ac effeithlon; a
- **Blaenoriaeth 3** – Annog pobl i newid i fathau mwy cynaliadwy o drafnidiaeth.
- **Uchelgais 1** – Da i bobl a chymunedau;
- **Uchelgais 2** – Da i'r amgylchedd;
- **Uchelgais 3** – Da i'r economi a'r lleoedd yng Nghymru; ac
- **Uchelgais 4** – Da i ddiwylliant a'r iaith Gymraeg

2.2 Fframwaith monitro Strategaeth Drafndiaeth Cymru

Mae Fframwaith monitro Strategaeth Drafndiaeth Cymru⁵ wedi cael ei ddylunio i helpu i dracio cynnydd wrth gyflawni'r blaenoriaethau ac uchelgeisiau cenedlaethol. Mae'r fframwaith monitro yn cynnwys chwe mesur trawsbynciol allweddol (M1 i M6), sy'n ymwneud â themâu a nodau allweddol fel rhan o Raglen Lywodraethu Llywodraeth Cymru (Datganiad Llesiant 2021-2026⁶) sy'n ymestyn y tu hwnt i ddim ond trafndiaeth. Mae yna 27 o fesurau ategol hefyd (S1 i S27) sydd wedi'u dylunio i gefnogi a darparu cyd-destun ychwanegol i'r mesurau allweddol. Ystyrir mai'r mesurau allweddol yw rhan bwysicaf y fframwaith o ran cefnogi nodau cyffredinol Llywodraeth Cymru o ddatgarboneiddio a newid moddol. Mae Tabl 2-1 yn rhestru'r holl fesurau allweddol ac ategol yn y fframwaith monitro.

Tabl 2-1 Fframwaith monitro Strategaeth Drafndiaeth Cymru a mesurau allweddol ac ategol²

Cyf.	Mesurau Allweddol	Cyf.	Mesurau Atebol
M1	% y teithiau wrth gerdded, beicio a chlodiant cyhoeddus	S1	Amser teithio cyfartalog i wasanaethau addysg, iechyd a hamdden
M2	% y cerbydau sydd ag allyriadau isel iawn neu ddim allyriadau	S2	% y bobl sy'n fodlon â'u gallu i gael mynediad at wasanaethau yn eu hardal leol
M3	Cyfanswm y cilomedrau y mae cerbydau wedi'u teithio	S3	% y bobl sydd o fewn pellter cerdded i ddulliau cludiant cynaliadwy
M4	Pellter cyfartalog a deithiwyd fesul person	S4	% y bobl sy'n cerdded neu feicio o leiaf unwaith yr wythnos fel modd o deithio
M5	% y gweithlu sy'n gweithio o bell ar sail reolaidd	S5	% y teithiau i orsaf drenau wrth gerdded, beicio neu ar y bws
M6	Allyriadau nwyon tŷ gwydr o'r sector trafndiaeth	S6	% y teithiau i atyniadau ymwelwyr drwy ddulliau teithio cynaliadwy
		S7	% Rhwydwaith rheilffyrdd sydd wedi'i drydaneiddio
		S8	% Nwyddau ar y tir sy'n cael eu cludo ar y rheilffyrdd
		S9	% gwasanaethau bysiau a rheilffyrdd ar amser
		S10	Nifer y pwyntiau gwefru cerbydau trydan sydd ar gael i'r cyhoedd
		S11	% y bobl sy'n fodlon â'u siwrne
		S12	% y bobl sy'n fodlon â'u gallu i gael mynediad at gludiant cyhoeddus yn annibynnol
		S13	% Gorsafoedd rheilffordd sydd heb stepiau
		S14	% Bysiau a threnau sydd â gwybodaeth sain-weledol

⁵ Adroddiad Technegol Fframwaith Monitro Strategaeth Drafndiaeth Cymru, 2022. Ar gael ar-lein yn: <https://tfw.wales/sites/default/files/2022-06/Wales%20Transport%20Strategy%20Monitoring%20Framework%20Technical%20Report%202022.pdf>

⁶ Llywodraeth Cymru: Datganiad Llesiant 2021-2026. Ar gael ar-lein yn <https://www.gov.wales/programme-for-government-2021-to-2026-well-being-statement.html>



Cyf.	Mesurau Allweddol	Cyf.	Mesurau Ategol
		S15	% y siaradwyr Cymraeg sy'n defnyddio gwasanaethau iaith Gymraeg yn y sector trafnidiaeth
		S16	% Oedi cyfartalog fesul cilomedr a deithiwyd
		S17	% Cost gyfartalog fesul cilomedr a deithiwyd ar drafnidiaeth gyhoeddus
		S18	% y bobl sy'n teimlo na allant fforddio teithio ar gludiant cyhoeddus
		S19	Pobl sydd wedi'u lladd neu'u hanafu ar y rhwydwaith trafnidiaeth
		S20	% y bobl sy'n teimlo'n ddiogel a bod croeso iddynt wrth deithio
		S21	% y seilwaith trafnidiaeth sydd mewn cyflwr da
		S22	% y seilwaith trafnidiaeth sydd mewn perygl o lifogydd
		S23	Lefel y llygryddion aer o'r sector trafnidiaeth
		S24	% y bobl sy'n cael eu poeni'n rheolaidd gan sŵn o'r tu allan i'r cartref a achosir gan drafnidiaeth
		S24	Hectarau o gynefin ar yr ystâd drafnidiaeth gaiff eu cynnal neu eu gwella er budd bioamrywiaeth
		S26	% y gwastraff a gynhyrchir gan y sector trafnidiaeth sy'n cael ei aildefnyddio neu ei ailgylchu
		S27	% Asedau hanesyddol dynodedig ar yr ystâd drafnidiaeth sydd mewn cyflwr sefydlog neu'n gwella

Mae'r fframwaith monitro yn cyflwyno data sy'n darparu gwaelodlin ar gyfer y mesurau yn y fframwaith monitro, ac mae Trafnidiaeth Cymru yn ceisio diweddarau'r data yn flynyddol o 2023.

2.3 Amcanion Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol Gogledd Cymru

Mae'r Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol yn amlinellu pedwar amcan SMART allweddol (Penodol, Mesuradwy, Cyraeddadwy, Perthnasol ac Amserol) ar gyfer monitro a gwerthuso llwyddiant y Cynllun. Nod yr amcanion SMART hyn yw sefydlu targedau a sicrhau cysondeb rhwng y Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol a blaenoriaethau a nodau llesiant y WTS, fel sy'n ofynnol yn Arweiniad Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol Llywodraeth Cymru. Y rhain yw:

- Gwella cysylltedd digidol a gwasanaethau lleol:** Byddwn yn galluogi 30% neu fwy o bobl yng Ngogledd Cymru i weithio o bell erbyn 2030 trwy gynllunio defnydd tir yn well a gwella cysylltedd digidol, a ddylai leihau'r angen cyffredinol i deithio a galluogi teithiau byrrach sy'n fwy addas ar gyfer dulliau cynaliadwy.
- Gwell hygyrchedd a dewis o drafnidiaeth:** Byddwn yn datblygu isadeiledd a gwasanaethau sy'n rhoi dewis i bobl sut maent yn teithio ar gyfer pob taith ac yn cefnogi twf economaidd cynaliadwy trwy wella mynediad i aneddeledd allweddol, cyflogaeth, safleoedd addysgol ac atyniadau twristaidd. Dylid gwella



hygyrchedd pob atyniad taith allweddol, gan gefnogi'r targed rhaniad modd cenedlaethol o 45% o deithiau i'w gwneud trwy gerdded, beicio a thrafnidiaeth gyhoeddus erbyn 2040.

3. **Galluogi datgarboneiddio drwy newid i fflyd dim allyriadau:** Byddwn yn datblygu isadeiledd ategol a chefnogi cymhellion i alluogi o leiaf 50% o gerbydau modur a phob bws cyhoeddus sy'n gweithredu yng Ngogledd Cymru i fod yn ddi-allyriadau erbyn 2035.
4. **Galluogi Twf Economaidd Cynaliadwy:** Byddwn yn datblygu rhwydwaith trafndiaeth gwydn, diogel, wedi'i gynnal a'i gadw'n dda, ac effeithlon sy'n darparu twf economaidd cynaliadwy drwy wella hygyrchedd i ardaloedd cyflogaeth presennol a rhai sydd wedi'u cynllunio. Bydd o leiaf 50% o aelwydydd Gogledd Cymru yn gallu teithio'n bellach o fewn un awr ar drafndiaeth gyhoeddus, gan gefnogi mynediad i safleoedd cyflogaeth allweddol a chanolfannau rhanbarthol erbyn 2030.

2.4 Nodau Fframwaith Asesiad Llesiant Integredig (IWBA) Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol Gogledd Cymru

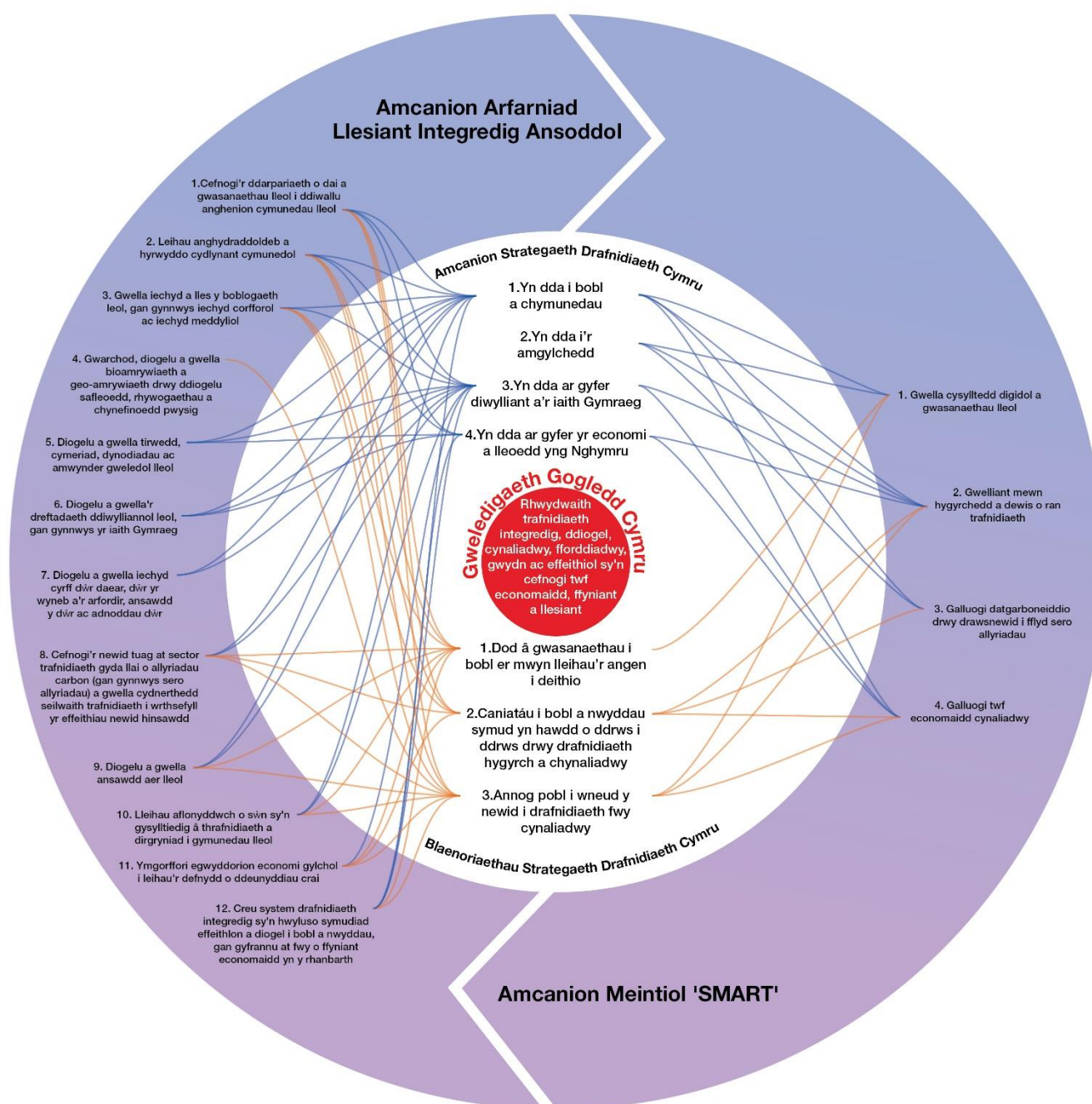
Mae'r IWBA yn dangos sut mae llesiant wedi cael ei ystyried wrth ddatblygu'r Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol, yn cynnwys y cyfraniad at lesiant economaidd, amgylcheddol, cymdeithasol a diwylliannol, a sut y paratowyd ar gyfer defnyddio'r pum ffordd o weithio a hyrwyddir yn Neddff Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol (Cymru) 2015. Mae hefyd yn cynnwys asesiadau effaith, gan ystyried, er enghraifft, sut y mae'r Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol wedi ystyried a chyfrannu at ddeilliannau ansawdd, iechyd ac amgylcheddol ehangach.

Mae 12 amcan IWBA wedi'u nodi yn unol â'r rheoliadau SEA ar gyfer asesu effeithiau posib y Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol ac i osod datblygu cynaliadwy yng nghanol y broses gwneud penderfyniadau. Mae Tabl 2-2 yn rhestru'r 12 Amcan IWBA.

Cyf.	Amcanion y Fframwaith IWBA
1	Cefnogi'r gwaith o ddarparu tai a gwasanaethau lleol i ddiwallu anghenion cymunedau lleol
2	Lleihau anghydraddoldeb a hyrwyddo cydlyniant cymunedol
3	Gwella iechyd a llesiant y boblogaeth leol, gan gynnwys mewn perthynas ag iechyd corfforol a meddyliol
4	Cadw, gwarchod a gwella buddiannau bioamrywiaeth a daearamrywiaeth, gan gynnwys drwy ddiogelu safleoedd, rhywogaethau a chynefinoedd pwysig
5	Gwarchod a gwella cymeriad y dirwedd, dynodiadau a mwynderau gweledol yn yr ardal leol
6	Gwarchod a gwella'r dreftadaeth ddiwylliannol leol, gan gynnwys yr iaith Gymraeg
7	Gwarchod a gwella iechyd dŵr daear, cyrff dŵr wyneb ac arfordirol, ansawdd dŵr ac adnoddau dŵr.
8	Cefnogi trosglwyddiad tuag at sector trafndiaeth gydag allyriadau carbon is (yn cynnwys sero) a gwella gwytnwch yr isadeiledd trafndiaeth i wrthsefyll effeithiau newid hinsawdd
9	Gwarchod a gwella ansawdd aer lleol
10	Lleihau aflonyddwch o sŵn a dirgryniad sy'n gysylltiedig â thrafnidiaeth i gymunedau lleol
11	Ymgorffori egwyddorion yr economi gylchol i leihau'r defnydd o ddeunyddiau crai
12	Creu system drafndiaeth integredig sy'n hwyluso symudiad effeithlon a diogel pobl a nwyddau, gan gyfrannu at fwy o ffyniant economaidd yn y rhanbarth

Tabl 2-2 Amcanion IWBA2

Ffigwr 2: Y rhyng-berthynas rhwng Gweledigaeth Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol Gogledd Cymru, amcanion (SMART) ac amcanion IWBA, a sut maent yn cyd-fynd â Blaenoriaethau ac Uchelgeisiau Strategaeth Drafndiaeth Cymru.



Ffigwr 2: Y rhyng-berthynas rhwng Gwledigaeth Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol Gogledd Cymru, amcanion (SMART) ac amcanion IWBA, a sut maent yn cyd-fynd â Blaenoriaethau ac Uchelgeisiau Strategaeth Drafnidiaeth Cymru.

Gan ystyried WeTAG a chanllawiau Llywodraeth Cymru i CBC, mae'r Cynllun Monitro a Gwerthuso hwn yn cynnwys cyfres o fesurau, gyda gwybodaeth waelodlin, yn seiliedig ar y fframwaith o fesurau a ddefnyddir yn yr IWBA gan ystyried ei amcanion, a thynnu ar Fframwaith Monitro Strategaeth Drafnidiaeth Cymru a'i fesurau.

Mae gweddill adrannau'r Cynllun hwn yn canolbwyntio ar beth fydd yn cael ei fonitro a'i werthuso, a sut.

3. Beth fydd yn cael ei fonitro a'i werthuso a sut

Fel yr amlinellir yn adran 2, mae angen i'r Cynllun Monitro a Gwerthuso hwn gyd-fynd ag amcanion trafnidiaeth rhanbarthol a chenedlaethol i sicrhau ei fod yn cyfrannu at eu cyflawni. Felly, bydd y gwaith monitro a gwerthuso yn canolbwyntio ar gyd-fynd ag amcanion SMART ac IWBA y Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol yn ogystal â blaenoriaethau ac uchelgeisiau Strategaeth Drafnidiaeth Cymru. Yn y Cynllun Monitro a Gwerthuso hwn, trefnir y mesurau a'r dangosyddion yn ôl themâu polisi'r Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol a'i bolisiau o fewn y themâu hynny, er mwyn medru tracio cynnydd yn haws tuag at y nod ehangach o ddatgarboneiddio a thargedau newid moddol.

3.1 Themâu polisi Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol Gogledd Cymru

Mae gweledigaeth ac amcanion Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol Gogledd Cymru, fel y'u disgrifir yn adran 1.4 y Cynllun Monitro a Gwerthuso hwn, yn cyd-fynd yn agos â pholisiau a strategaethau cenedlaethol a rhanbarthol allweddol, yn cynnwys blaenoriaethau ac uchelgeisiau llesiant Llwybr Newydd, sef Strategaeth Drafnidiaeth Cymru. Er mwyn helpu i fframio'r polisiau a'r ymyraethau fel rhan o'r Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol, mae cyfres o themâu polisi wedi'u hadnabod, yn seiliedig ar naw cynllun bach Strategaeth Drafnidiaeth Cymru ar gyfer pob dull trafnidiaeth. Mae'r rhain yn cynrychioli meysydd allweddol i ganolbwyntio arnynt ar gyfer polisiau trafnidiaeth yng Ngogledd Cymru. Mae polisiau'r Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol, wedi'u cefnogi gan raglenni a phrosiectau, yn gosod y fframwaith i'r cynlluniau i'w cyflawni gan Awdurdodau Lleol Gogledd Cymru yn y Cynllun Cyflawni Trafnidiaeth Rhanbarthol. Bydd hyn yn sicrhau bod yr hyn a gaiff ei gyflawni trwy'r Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol yn cyfrannu'n uniongyrchol at flaenoriaethau lleol, rhanbarthol a chenedlaethol.

Mae'r themâu polisi (gweler **Atodiad A2** am ragor o wybodaeth) yn cynnwys:

Cynllunio defnydd tir	Bws ⁷	Porthladdoedd a chludo nwyddau
Cysylltedd Digidol	Coetsis, trafnidiaeth sy'n ymateb i'r galw a thrafnidiaeth gymunedol	Ffyrdd, strydoedd a pharcio
Cerdded, olwyno a beicio	Integreiddio rhwng dulliau	Uchelgeisiau'r rheilffyrdd
Mynediad ar y ddaear at awyrennau	Galluogi newid i ymddygiad teithio	Uchelgeisiau ffyrdd strategol

Nid yw'r isadeiledd rhwydwaith rheilffyrdd yng Ngogledd Cymru wedi'i ddatganoli, sy'n golygu mai cyfrifoldeb Llywodraeth y DU ydyw drwy Network Rail. Mae lefelau gwasanaeth yn cael eu pennu i raddau helaeth gan Lywodraeth Cymru ar gyfer Rheilffyrdd Trafnidiaeth Cymru, a'r Adran Drafnidiaeth, gan weithio gyda'r Cwmnïau Gweithredu Trenau (Trafnidiaeth Cymru ac Avanti West Coast ar hyn o bryd). Mae Cwmnïau Gweithredu Cludo Nwyddau yn gwasanaethu anghenion cwsmeriaid, sy'n golygu bod gwasanaethau cludo

⁷Noder: Mae'r gwasanaethau bws, coetsis, ymateb i'r galw a chymudo yn cael eu grwpio dan un thema polisi yn y Cynllun Monitro a Gwerthuso hwn oherwydd eu natur trawsbynciol. Mae'r categorïddio hwn yn seiliedig ar y rhagdybiaeth bod y gwasanaethau hyn yn rhannu mesurau a dangosyddion tebyg, sy'n hwyluso gwerthusiad cydlynol a chynhwysfawr.



nwyddau yn cael eu harwain yn fasnachol. Darperir y trac ar gyfer cludo teithwyr a nwyddau ar y rheilffyrdd gan Network Rail, gyda rheoliadau gan y Swyddfa Rheilffyrdd a Ffyrdd.

Golyga hyn nad oes gan y Cyd-bwyllgor Corfforedig ac awdurdodau lleol yng Ngogledd Cymru unrhyw ddylanwad uniongyrchol dros wasanaethau neu isadeiledd rheilffyrdd, felly nid oes polisiâu penodol yn y Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol, na chynlluniau sy'n ymwneud â rheilffyrdd yn ein Cynllun Cyflawni Trafnidiaeth Rhanbarthol. Yn sgil hynny, maent hefyd tu allan i gwmpas y Cynllun Monitro a Gwerthuso hwn.

3.2 Mesurau a dangosyddion polisi trafndiaeth

Mae mesurau polisi trafndiaeth yn strategaethau a chamau gweithredu i reoli, rheoleiddio a gwella systemau trafndiaeth. Gall mesurau polisi anelu i wella symudedd, lleihau tagfeydd, gwella diogelwch, lleihau'r effaith amgylcheddol a hyrwyddo datblygu cynaliadwy.

Mae dangosyddion polisi trafndiaeth yn fetrigau neu newidynnau i asesu, monitro a gwerthuso effeithiolrwydd polisiâu trafndiaeth a'u heffeithiau. Yn wahanol i fesurau polisi, sy'n gamau gweithredu neu strategaethau penodol i gyflawni nodau polisi, mae dangosyddion yn offer i fesur canlyniadau, cynnydd neu berfformiad y camau gweithredu hynny. Mae dangosyddion polisi trafndiaeth yn darparu adborth hanfodol sy'n caniatáu i lunwyr polisi ddeall a yw eu mesurau'n cyflawni'r effeithiau a fwriadwyd, neu a oes angen gwneud addasiadau. Er enghraifft, efallai y byddai mesur polisi trafndiaeth yn ceisio lleihau allyriadau ceir drwy hyrwyddo cludiant cyhoeddus, tra byddai dangosydd yn olrhain y gwir allyriadau neu'r nifer sy'n defnyddio cludiant i gadarnhau bod y polisi'n gweithio yn unol â'r bwriad.

Yn gryno, y mesurau yw'r strategaethau neu'r camau gweithredu sydd eu hangen i ddylanwadu ar ddeilliannau trafndiaeth, a'r dangosyddion sy'n olrhain ac yn adrodd ar effeithiau neu gynnydd y mesurau hynny. Mae'r naill a'r llall yn hanfodol wrth greu fframwaith monitro a gwerthuso sy'n ymatebol ac atebol.

Mae adran nesaf y Cynllun hwn yn amlinellu'r mesurau a'r dangosyddion polisi trafndiaeth a argymhellir ar gyfer monitro a gwerthuso Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol Gogledd Cymru, sut y maent wedi'u trefnu, a'u perthnasedd i'r themâu polisi trafndiaeth.

3.3 Mesurau Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol Gogledd Cymru

Mae mesurau polisi trafndiaeth (neu'n syml, 'mesurau' yn y Cynllun Monitro a Gwerthuso hwn) yn seiliedig ar Fframwaith Monitro'r WTS, wedi'u haddasu i ystyried amcanion SMART ac IWBA y Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol. Mae'r angen i ystyried ystod mor eang o amcanion wedi'i gydbwyso yn erbyn yr angen i fod yn realistig ynghylch y gallu i gyflawni gwaith monitro a gwerthuso yng nghyd-destun y pwysau sydd ar adnoddau awdurdodau lleol, a'r angen i sicrhau bod ymdrechion yn canolbwyntio ar sicrhau llwyddiant y Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol ac unrhyw fersiynau ohono yn y dyfodol. I flaenoriaethu'r mesurau a'r adnoddau dan sylw, maent wedi'u categorio'n fras fel a ganlyn, sy'n adlewyrchu strwythur Fframwaith Monitro'r WTS:



Mesurau Allweddol: Mae'r mesurau hyn yn cyfrannu'n uniongyrchol i brif themâu a nodau Llywodraeth Cymru, fel yr amlinellir yn Fframwaith Monitro'r WTS, yn cynnwys datgarboneiddio a newid moddol cenedlaethol. Gan fod gan Gynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol Gogledd Cymru ei uchelgeisiau a'i amcanion rhanbarthol ei hun hefyd, mae'r mesurau allweddol yn cael eu dewis i sicrhau eu bod yn cyd-fynd â'r ddwy gyfres o nodau (yn cynnwys y Fframwaith IWBA hefyd). Felly, bydd y mesurau allweddol hyn yn cyfrannu'n uniongyrchol at gyflawni uchelgeisiau a blaenoriaethau WTS, yn ogystal ag amcanion SMART ac IWBA y Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol. Maent wedi'u rhestru yn Atodiad A3 ac maent yn cynnwys y 15 mesur a ganlyn:

- LUP-3: Agosrwydd i gludiant cyhoeddus
- DC-5: Gweithio o bell
- WC-5: Pobl sy'n teithio'n llesol pob wythnos
- BC-1: Prydlondeb bysus a choetsis
- BC-6: Cyfansoddiad y fflyd (cyfran y bws yn ôl math o injan)
- IM-2: Teithiau i orsaf drenau wrth gerdded, beicio neu ar fws
- EBC-1: Cyfran modd ar gyfer cludiant cyhoeddus
- EBC-2: Teithiau i atyniadau ymwelwyr ar gludiant cyhoeddus
- EBC-4: Y galw a'r cyflenwad ar gyfer gwefru cerbydau trydan
- PF-2: Cyfansoddiad y fflyd (cyfran y cerbydau cludo nwyddau yn ôl math o injan)
- RSP-1: Cyfran o gyfanswm y km yn ôl math o gerbyd
- RSP-2: Pellter a deithiwyd fesul person
- RSP-5: Damweiniau ffordd
- RSP-6: Cerbydau sydd ag allyriadau isel iawn neu ddim allyriadau
- AD-1: Allyriadau nwyon tŷ gwydr o'r sector trafndiaeth

Mesurau ategol: Mae'r mesurau ategol wedi'u dylunio i gefnogi a darparu cyd-destun ychwanegol i'r mesurau allweddol. Dangosir cydberthynas a chymhwysedd pob mesur i'r amcanion a pholisïau'r Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol (wedi'u trefnu yn ôl y themâu polisi) yn **Atodiad A3**.

Mae'r ffigwr yn dangos bod angen dull integredig o fonitro ar CBC y Gogledd er mwyn mynd i'r afael â'r holl amcanion; ni all un mesur fynd i'r afael â nhw i gyd.

Ar ben hynny, mae rhai mesurau yn cael effaith gref ar amcanion penodol ond yn cael effaith eilaidd neu rannol ar eraill.

Dylid blaenoriaethu'r mesurau allweddol gan mai'r rhain fydd yn cael yr effaith gryfaf wrth fonitro a gwerthuso'r amcanion a'u bod yn cyd-fynd yn agos â Fframwaith Monitro'r WTS, a fydd o fudd i'r adnoddau angenrheidiol sydd eu hangen i ymgymryd â gweithgareddau monitro a gwerthuso.



3.4 Dangosyddion Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol Gogledd Cymru

I ddatblygu Cynllun Monitro a Gwerthuso mae angen defnyddio ystod eang o ddata a chyfrifiadau i gefnogi dangosyddion i olrhain cynnydd yn erbyn sefyllfa waelodlin, gyda diweddariadau rheolaidd i ddeall a yw amcanion yn cael eu cyflawni dros amser.

I helpu i wneud hyn yn haws a sicrhau cysondeb yn y dull lle gall awdurdodau lleol fewnbynnu data lefel lleol i gyfrannu at ddarlun rhanbarthol, datblygwyd offeryn olrhain ar Excel (Offeryn Monitro a Gwerthuso Gogledd Cymru) sy'n amlinellu'r mesurau a'r dangosyddion, yn cynnwys dulliau cyfrifo a data. Mae hyn wedi'i gynnwys yn **Atodiad A1**.

Mae gweddill yr adran hon yn crynhoi'r fethodoleg a argymhellir ar gyfer casglu data ac adrodd ar ddata ac yn diffinio'r rolau a'r cyfrifoldebau ar gyfer monitro a gwerthuso i helpu i gyflawni'r targedau a'r deilliannau a osodir gan yr amcanion rhanbarthol a chenedlaethol.

3.4.1 Casglu data

Mae Llwybr Newydd yn cydnabod pwysigrwydd casglu data i ddeall y dewisiadau trafndiaeth mae pobl yn eu gwneud a'r ffactorau sy'n dylanwadu arnynt. Er mwyn cael man cychwyn cyson a safonol ar gyfer olrhain cynnydd Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol Gogledd Cymru tuag at amcanion rhanbarthol a chenedlaethol, dylid casglu setiau data gan ddilyn methodoleg gyson pan fo hynny'n bosib, fydd hefyd yn galluogi meincodi a chymharu cynhwysfawr rhwng awdurdodau lleol a Gogledd Cymru fel rhanbarth yn erbyn y waelodlin genedlaethol. Mae rhywfaint o ddata yn cael ei gasglu ar lefel lleol, ar lefel Cymru a lefel y DU, ac ystyrir hyn yn Offeryn Monitro a Gwerthuso Gogledd Cymru yn **Atodiad A1**.

Pan fo data ond ar gael ar lefel genedlaethol, mae'n rhoi darlun o'r sefyllfa bresennol ac yn cynnig procsi ar gyfer Gogledd Cymru, lle bydd mesurau a setiau data amgen yn darparu cymharwyr ategol. Defnyddiwyd y dull hwn wrth ddiffinio mesurau **allweddol** ac **ategol** fel y disgrifir yn fanylach isod.

Dylai CBC y Gogledd flaenoriaethu monitro a gwerthuso'r mesurau **allweddol** ac mae data monitro Trafnidiaeth Cymru ar gael fel rhan o Fframwaith Monitro'r WTS i ddarparu gwaelodlin ddibynadwy. Yn gyffredinol, mae hyn yn seiliedig ar gyhoeddiadau'r Adran Drafndiaeth (er enghraifft yr Arolwg Teithio Cenedlaethol) wedi'i ategu gan setiau data'r Swyddfa Ystadegau Gwladol (megis yr Arolwg Llafurlu) a data awdurdodau lleol (er enghraifft mae'r awdurdodau lleol perthnasol yn cofnodi cerbydau tacsï a cherbydau preifat trwyddedig). Nodir hyn yn glir yn Offeryn Monitro a Gwerthuso Gogledd Cymru fel mesurau sy'n "seiliedig ar Fframwaith Monitro Strategaeth Drafndiaeth Cymru". Mae rhywfaint o ddata yn dod i'r amlwg a bydd yn cael ei gasglu gan Arolwg Teithio Cenedlaethol Cymru, sy'n cael ei ystyried yn yr adran isod fel rhan o gasglu data yn y dyfodol.

Mae Adroddiad Technegol Fframwaith Monitro Strategaeth Drafndiaeth Cymru, 2022⁸ yn amlinellu ffynonellau data a dulliau cyfrifo ar gyfer ei fesurau - mae rhai o'r rhain wedi newid ers mis Awst 2023, a byddant yn cael eu hadlewyrchu mewn adroddiad ar 2023. Bydd Trafnidiaeth Cymru yn cyhoeddi Adroddiad Technegol ar gyfer 2023 sy'n cynnwys disgrifiad llawn o'r dull cyfrifo a ddefnyddir ar gyfer pob un o'r mesurau, gan gynnwys eu diffiniad technegol a gwybodaeth am eu ffynonellau data a'r amllder. Oherwydd newidiadau a gwiriadau parhaus i ddata a dulliau technegol yn y Fframwaith Monitro, bydd Trafnidiaeth Cymru yn cyhoeddi adroddiad technegol wedi'i ddiweddarau yng ngwanwyn 2025. Byddant yn diweddarau eu gwefan i ddatgan hyn. Gellir anfon unrhyw ymholiadau am ffynonellau data neu fethodolegau cyfrifo at WTSMonitoring@tfw.wales.

⁸ Adroddiad Technegol Fframwaith Monitro Strategaeth Drafndiaeth Cymru, 2022. Ar gael ar-lein yn: <https://tfw.wales/sites/default/files/2022-06/Wales%20Transport%20Strategy%20Monitoring%20Framework%20Technical%20Report%202022.pdf>



Bydd monitro a gwerthuso'r mesurau **ategol** yn helpu i greu darlun cynhwysfawr o'r system drafnidiaeth a'i pherfformiad yng Ngogledd Cymru. Mae rhai o'r mesurau'n deillio'n uniongyrchol o Fframwaith Monitro'r WTS, neu'n cynnwys mesurau pwrpasol sy'n deillio o'r Fframwaith IWBA.

Mae Offeryn Monitro a Gwerthuso Gogledd Cymru yn darparu argymhellion ar gyfer casglu data gan gynnwys enw'r set ddata, dolen i'r set ddata, perchennog y data a ffynhonnell y data.

Rhoddwyd ystyriaeth arbennig i gysylltu'r mesurau **allweddol** i ddangosyddion sy'n cynnwys data sydd ar gael i'r cyhoedd, gan helpu i gynorthwyo awdurdodau lleol a CBC y Gogledd i gasglu data ac ymgymryd â'r ymarfer monitro a gwerthuso. Gall y gwaith casglu data sydd ei angen i gefnogi mesurau **ategol** gynnwys dadansoddiad mwy cymhleth, ac i fod o gymorth, mae Offeryn Monitro a Gwerthuso Gogledd Cymru yn darparu dulliau a fformiwlâ cyfrifo. Os nad yw rhai o'r setiau data a argymhellir ar gael yn y dyfodol, awgrymir y dylai CBC y Gogledd ar y cyd â'i awdurdodau lleol a Thrafnidiaeth Cymru gytuno ar set(iau) data arall/eraill. Bydd hyn yn arbennig o angenrheidiol pan ddaw setiau data newydd ar gael, gan gynnwys Arolwg Teithio Cenedlaethol Cymru.

3.4.2 Casglu data yn y dyfodol ac Arolwg Teithio Cenedlaethol Cymru⁹

Arolwg Teithio Cenedlaethol 2012 oedd yr un olaf a oedd yn cwmpasu Cymru, gyda fersiynau diweddarach yn cwmpasu Lloegr yn unig. Lansiwyd Arolwg Teithio Cenedlaethol Cymru (W-NTS) newydd ym mis Mawrth 2025. Mae'r arolwg yn casglu data ar agweddau ac ymddygiad teithio gan sampl ar hap o bobl sy'n byw yng Nghymru bob blwyddyn. Bydd yr arolwg yn gynrychioliadol o bobl Cymru ac yn hygyrch iddynt a gellir ei gwblhau naill ai yn y Gymraeg neu yn y Saesneg. Bydd y data a gesglir yn caniatáu cynnydd tuag at dargedau a osodir yn Llwybr Newydd: Strategaeth Drafnidiaeth Cymru a Chymru Sero Net Cyllideb Garbon. Bydd yn llywio'r broses o wneud penderfyniadau a gwella'r sylfaen o dystiolaeth am drafnidiaeth yng Nghymru, gan ein galluogi i gael gwell dealltwriaeth o anghenion ein defnyddwyr. Mae'r Ganolfan Genedlaethol ar gyfer Ymchwil Gymdeithasol (National Centre for Social Research) yn gweithredu'r arolwg ar ran Trafnidiaeth Cymru. Maent yn bwriadu cyhoeddi data rhagarweiniol sy'n cwmpasu'r 6 mis cyntaf yr arolwg ym mis Mawrth 2026. Cyhoeddir data blynyddol o'r flwyddyn arolwg lawn gyntaf yn ystod tymor y Hydref 2026.

Pan gaiff ei gyhoeddi gan Drafnidiaeth Cymru, bydd hyn yn cynorthwyo'r CBC Gogledd Cymru a'i awdurdodau lleol ymhellach i fonitro cynnydd tuag at y targedau cenedlaethol a rhanbarthol yn ddibynadwy. Dylai CBC Gogledd Cymru ddiweddarau ei setiau data o'r dyddiad cyhoeddi'r W-NTS yn unol â hynny.

3.4.3 Gosod gwaelodlin a thargedau ar gyfer cynnydd

Dylid cyfrifo gwerthoedd gwaelodlin i ddangos man cychwyn y gellir mesur unrhyw gynnydd yn y dyfodol yn ei erbyn. O fewn Offeryn Monitro a Gwerthuso Gogledd Cymru, mae gwerthoedd gwaelodlin wedi'u darparu ar gyfer pob un o'r mesurau **allweddol** yn erbyn blynyddoedd sylfaen er mwyn eu cymharu'n y dyfodol.

Fel y disgrifir uchod, mae Trafnidiaeth Cymru wedi cyhoeddi data gwaelodlin ar gyfer Fframwaith Monitro'r WTS. Felly, darperir gwerthoedd gwaelodlin gyda blynyddoedd sylfaen cyfatebol ar gyfer yr holl fesurau sy'n uniongyrchol gysylltiedig â Fframwaith Monitro'r WTS.

Ar gyfer gwerthoedd gwaelodlin ar gyfer y mesurau sy'n seiliedig ar IWBA a rhai mesurau **ategol** dylid casglu data gwaelodlin ar gyfer y flwyddyn ddiweddaraf sydd ar gael, gyda chasglu data i ddechrau o pan fydd y Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol yn cael ei fabwysiadu. Unwaith caiff y gwerthoedd eu cyfrifo a phennir y flwyddyn sylfaen, dylid eu cofnodi'n glir yn Offeryn Monitro a Gwerthuso Gogledd Cymru a'u defnyddio fel gwaelodlin ar gyfer pob blwyddyn fonitro wedi hynny.

⁹ Trafnidiaeth Cymru: Arolwg Teithio Cymru, 2012. Ar gael ar-lein yn: <https://tfw.wales/projects/wales-national-travel-survey>



Bydd targedau yn helpu i fonitro a gwerthuso perfformiad y Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol yn erbyn y mesurau a'r dangosyddion. Pan fo hynny'n briodol, mae targedau wedi'u gosod yn Offeryn Monitro a Gwerthuso Gogledd Cymru ar gyfer y mesurau **allweddol** yn seiliedig ar amcanion SMART, sy'n cynnig dyheadau meintiol ar gyfer newid, yn cyd-fynd â thargedau Strategaeth Drafnidiaeth Cymru.

Ar gyfer y mesurau **ategol**, argymhellir y gallai CBC y Gogledd ystyried gosod targedau ar gyfer mesurau ar lefel awdurdod lleol, neu i gyd-fynd â thargedau cenedlaethol ehangach fel y rhai sydd eisoes wedi'u gosod fel rhan o fesurau Fframwaith Monitro'r WTS cysylltiedig. Bydd gosod targedau dan arweiniad awdurdodau lleol yn helpu i integreiddio'r Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol â chynlluniau corfforaethol lleol a thargedau cysylltiedig, er enghraifft yn ymwneud â'r Gymraeg, neu mewn perthynas â'r camau gweithredu yn ei strategaeth newid hinsawdd yn cynnwys cyflwyno seilwaith gwefru cerbydau trydan.

Gall adnabod lle mae rhai ardaloedd penodol yn methu ddangos bod angen blaenoriaethu buddsoddiad yn yr ardaloedd hyn. Yn yr un modd, gall tueddiadau sy'n dangos bod cynnydd yn gadarnhaol mewn ardal benodol roi'r cyfle i wersi gael eu dysgu a'u rhannu, gan helpu i sefydlu diwylliant o arfer gorau a chydweithio rhanbarthol.

3.4.4 Adrodd ar ddata

Mae'r mesurau a'u dangosyddion yn amrywio ar raddfeydd gofodol fel y disgrifir uchod, ac felly mae Offeryn Monitro a Gwerthuso Gogledd Cymru yn nodi'n glir "fanylder y monitro" i ystyried y graddfeydd adrodd lleol a rhanbarthol sydd eu hangen, a "cyfrifoldeb monitro" i'w gwneud yn glir p'un ai awdurdodau lleol neu CBC y Gogledd ddylai fod yn gyfrifol am y cyfrifiadau a'r adroddiadau sy'n gysylltiedig â'r dangosyddion, gan ystyried graddfeydd geo-ofodol monitro a gwerthuso ar gyfer gwahanol fesurau.

Mae'r cyfrifoldeb cyffredinol am oruchwylio'r gwaith o gasglu, adrodd a rheoli perfformiad data yn unol â'r Cynllun Monitro a Gwerthuso hwn yn eistedd gydag Uchelgais Gogledd Cymru fel CBC y Gogledd, gyda chefnogaeth ei Is-bwyllgor Trafnidiaeth. Maent yn gyfrifol am weithredu'r Cynllun Monitro a Gwerthuso unwaith y bydd y Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol yn cael ei fabwysiadu.

Yn unol â Chanllawiau Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol Llywodraeth Cymru, dylai CBC y Gogledd gyflwyno adroddiad perfformiad blynyddol ar y Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol i Lywodraeth Cymru. Caiff hyn ei adlewyrchu yn yr adran "amllder monitro" yn Offeryn Monitro a Gwerthuso Gogledd Cymru. Dylid blaenoriaethu hyn ar gyfer y mesurau **allweddol**, ond i gael darlun mwy cynhwysfawr o'r system drafnidiaeth a pherfformiad y Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol, dylai'r mesurau **ategol** hefyd gael eu monitro'n flynyddol pan fo hynny'n bosib ac yn ymarferol, gan roi gadw mewn cof y galw am adnoddau awdurdodau lleol, neu o leiaf ar ôl tair blynedd i asesu p'un ai yw'r Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol yn cyflawni ei ddeilliannau, yn darparu gwerth am arian a ph'un a oes unrhyw ganlyniadau anfwriadol.

Bydd canlyniadau'r gwerthusiad cynhwysfawr ar ôl tair blynedd yn cael eu bwydo i'r Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol dilynol, a'r NTDP dilynol.

Mae'r Cynllun Monitro a Gwerthuso hwn wedi'i sefydlu yn gynnar iawn yn oes y Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol ond caiff ei adolygu'n flynyddol i sicrhau ei fod yn parhau'n berthnasol ac yn cyfrif am unrhyw newidiadau.

3.5 Cyflawni cynlluniau a monitro cynnydd

Tra bod y Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol yn nodi polisiâu ar gyfer trafndiaeth yn rhanbarth Gogledd Cymru, ceir gwybodaeth fwy penodol am sut y bydd y polisiâu hynny'n cael eu cyflawni gan awdurdodau lleol yn ei Gynllun Cyflawni Trafnidiaeth Rhanbarthol. Mae hyn ar ffurf rhestr o gynlluniau sydd wedi cael eu gwerthuso a'u blaenoriaethu o ran yr effaith ar gyflawni yn erbyn yr amcanion rhanbarthol a chenedlaethol, ar y cyd â meini prawf cyflawni ehangach. Mae'r rhain yn cynrychioli'r cynlluniau y mae awdurdodau trafndiaeth lleol yng Ngogledd Cymru, a Llywodraeth Cymru ac awdurdodau cyllido eraill pan fo hynny'n



berthnasol, yn bwriadu buddsoddi ynddynt er mwyn cyflawni Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol Gogledd Cymru.

Bydd CBC y Gogledd a'i Is-bwyllgor Trafnidiaeth yn ystyried cynnydd polisiâu ac ymyraethau yn y cynlluniau sydd wedi'u cymeradwyo mewn cysylltiad â rheoli perfformiad cyllid datganoledig gan Lywodraeth Cymru i'r CBC ochr yn ochr â dyfarniadau cyllid eraill o ffynonellau amgen, y gellir eu dyfarnu'n uniongyrchol i awdurdodau lleol.

Felly, bydd Uchelgais Gogledd Cymru ar y cyd ag awdurdodau lleol yn cynnal gwaith i fonitro gwariant grantiau a chynnydd y cynllun yn ystod y flwyddyn, a fydd yn cyfateb i'r monitro grantiau chwarterol a wneir gan awdurdodau lleol ar hyn o bryd. Mae gofynion a strwythur adrodd Llywodraeth Cymru yn cael eu hystyried fel rhan o'r broses foderneiddio grantiau.

Mae Uchelgais Gogledd Cymru wedi ymrwymo i ymgymryd â'i gyfrifoldebau monitro a gwerthuso ar draws ei gynlluniau mewn ffordd ar y cyd, lle bo'n briodol ac yn berthnasol. Bydd cyfarfodydd CBC y Gogledd yn cael eu cynnal yn chwarterol lle bydd swyddogion trafndiaeth awdurdodau lleol yn rhoi diweddariadau ar gynnydd y gwaith o weithredu'r Cynllun Cyflawni Trafnidiaeth Rhanbarthol (ar ôl ei fabwysiadu), ynghlwm â pherfformiad cyffredinol y Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol o ran cyfrannu at y mesurau a nodir yn y Cynllun Monitro a Gwerthuso hwn.

ATODIADAU



A.1 Offeryn Monitro a Gwerthuso Gogledd Cymru (ar gael fel offeryn rhyngweithiol)

A.2 Rhestr hir o bolisiau Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol Gogledd Cymru

Thema Polisi	Cyf.	Polisi Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol
Cynllunio Defnydd Tir	LU1	Mae'r Cyd-bwyllgor Corfforedig yn cefnogi'r egwyddor o Ddatblygu sy'n Seiliedig ar Dramwy ar gyfer datblygiadau newydd yng Ngogledd Cymru.
	LU2	Bydd yr Hierarchaeth Trafnidiaeth Gynaliadwy yn cael ei defnyddio i helpu sicrhau bod datblygiadau yn cefnogi cerdded a beicio, cludiant cyhoeddus a cherbydau gydag allyriadau isel iawn dros gerbydau modur preifat eraill.
	LU3	Bydd cysylltiadau trafndiaeth cynaliadwy i ardaloedd allweddol ar gyfer twf a gweithgarwch economaidd yn y dyfodol yn cael eu cyflwyno.
	LU4	Dylai datblygiadau ond gael eu cefnogi pan maent yn hyrwyddo cysylltedd teithio llesol drwy ddiogelu, gwella ac ehangu'r Mapiau Rhwydwaith Teithio Llesol.
	LU5	Dylid annog datblygiadau sy'n agos at gyfleusterau cludiant cyhoeddus, a dylid dylunio datblygiadau i helpu i hwyluso a gwella cysylltedd cludiant cyhoeddus mewn ardaloedd trefol a gwledig.
	LU6	Mae'r Cyd-bwyllgor Corfforedig yn cefnogi lleihau'r safonau parcio ar gyfer datblygiadau newydd (fel sy'n ofynnol gan Lywodraeth Cymru), yn enwedig mewn ardaloedd trefol lle byddwn yn gweithredu i wella dewisiadau amgen o drafnidiaeth gynaliadwy.
Cysylltedd Digidol	DC1	Dylid chwilio am gyfleoedd i weithio gyda chymunedau a busnesau i hyrwyddo a hwyluso canolfannau gweithio o bell.
	DC2	Dylai addysg a hyfforddiant llythrennedd ddigidol fod ar gael yn helaeth i helpu trigolion gogledd Cymru i fynd ar-lein a dod o hyd i'r wybodaeth y mae arnynt ei hangen i wneud dewisiadau teithio cynaliadwy.
	DC3	Bydd dull partneriaeth yn cael ei ddefnyddio i gyflwyno'r wybodaeth ddiweddaraf a digidol am wasanaethau cludiant cyhoeddus, gan flaenoriaethu arddangosfeydd digidol mewn cyfnewidfeydd trafndiaeth allweddol, a gweithio tuag at y wybodaeth ddiweddaraf mewn safleoedd bysiau ar draws Gogledd Cymru.
Cerdded, Olwyno a Beicio	AT1	Bydd ansawdd a graddfa'r isadeiledd a ddarperir ar gyfer cerdded, beicio ac olwyno yng Ngogledd Cymru yn parhau i gael ei wella yn unol â'r Map Rhwydwaith Teithio Llesol. Gallai'r rhain fod yn gyfleusterau newydd neu gyfleusterau presennol wedi'u huwchraddio a gallant gynnwys ail-ddyrannu lle ar y ffordd i flaenoriaethu dulliau cynaliadwy.
	AT2	Mewn ardaloedd nad ydynt yn wledig, rhoddir blaenoriaeth i uwchraddio isadeiledd teithio llesol lle mae'r potensial mwyaf ar gyfer cynyddu'r defnydd o'r rhwydwaith.
	AT3	Pan fo'n bosib, dylai isadeiledd cerdded a beicio fod yn hygyrch i bawb, gan gynnwys pobl sydd ag amhariadau symudedd, pobl mewn cadeiriau olwyn a phobl sy'n gwthio pramiau.



Thema Polisi	Cyf.	Polisi Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol
	AT4	Mewn ardaloedd gwledig, bydd gwella isadeiledd teithio llesol yn canolbwyntio ar fudd cymunedol cynlluniau; gwella diogelwch a llwybrau sy'n cysylltu cymunedau llai gydag aneddeleoedd a gwasanaethau mwy.
	AT5	Lle mae budd teithio llesol, bydd llwybrau sy'n ffurfio rhan o'r rhwydwaith Hawliau Tramwy Cyhoeddus yn cael eu gwella i safon sy'n addas ar gyfer teithiau teithio llesol bob dydd.
	AT6	Byddwn yn ymchwilio i gyflwyno Lonydd Tawel yng ngogledd Cymru yn unol â chanllawiau cenedlaethol.
	AT7	Bydd y Cyd-bwyllgor Corfforedig yn gweithio gyda phartneriaid i edrych ar sefydlu Uned Teithio Llesol Gogledd Cymru
	AT8	Mae'r Cyd-bwyllgor Corfforedig yn cefnogi cytundebau cyllid aml-flwyddyn ar gyfer isadeiledd teithio llesol fydd yn hwyluso'r gwaith o ddatblygu a chyflawni rhaglen aml-flwyddyn o welliannau.
	AT9	Mae'r Cyd-bwyllgor Corfforedig yn cefnogi newidiadau i feini prawf cyllid teithio llesol fydd yn rhoi mwy o bwyslais ar gynlluniau mewn ardaloedd gwledig ac ardaloedd preswyl.
	AT10	Bydd y Cyd-bwyllgor Corfforedig yn ymchwilio i ffrydiau ariannu ychwanegol at y Gronfa Teithio Llesol sy'n cefnogi cyflawni gwelliannau isadeiledd teithio llesol mewn ardaloedd gwledig.
	AT11	Bydd y Cyd-bwyllgor Corfforedig yn gweithio gyda phartneriaid i ddatblygu templedi a phecynnau cymorth i gefnogi cymunedau lleol i ddatblygu a gweithredu eu prosiectau eu hunain lle mae'r llywodraeth yn chwarae rôl hwyluso a chefnogi, yn hytrach na rôl o wneud a chyflawni.
	AT12	Bydd y Cyd-bwyllgor Corfforedig yn gweithio gyda phartneriaid, gan gynnwys y sectorau cymunedol a gwirfoddol, i gefnogi cynlluniau llogi beiciau ac e-feiciau cymunedol sy'n cefnogi mynediad at gyflogaeth neu addysg.
	AT13	Bydd y Cyd-bwyllgor Corfforedig yn gweithio gyda phartneriaid, gan gynnwys y sector masnachol, i gyflwyno cynllun llogi beiciau ac e-feiciau cyhoeddus mewn cyfnewidfeydd trafndiaeth mawr neu leoliadau addas eraill, ac mewn lleoliadau lle mae cynllun o'r fath yn cefnogi'r economi ymweld.
	AT14	Bydd y Cyd-bwyllgor Corfforedig yn gweithio gyda phartneriaid i ddatblygu dulliau i gynyddu perchnogaeth e-feiciau, gan gynnwys cynlluniau benthyca a grantiau.
Mynediad ar y Ddaear i Awyrennau	AV1	Bydd y Cyd-bwyllgor Corfforedig yn cefnogi'r gwelliannau i fynediad ar y ddaear at feysydd awyrennau rhyngwladol a domestig, gan ganolbwyntio ar wella gwasanaethau cludiant cyhoeddus
Bysus, Coetsis a	PT1	Bydd y Cyd-bwyllgor Corfforedig a phartneriaid yn gweithio gyda TC a Llywodraeth Cymru i gefnogi dechrau masnachfreinio bysiau yng ngogledd Cymru, a ddylai gynnwys cyllid aml-flwyddyn fydd yn darparu sicrwydd ar gyfer y cyhoedd sy'n teithio, awdurdodau a gweithredwyr.



Thema Polisi	Cyf.	Polisi Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol
Chludiant Cymunedol	PT2	Dylai pob bws newydd sy'n cael ei gyflwyno yng ngogledd Cymru fod yn ddi-allyriadau. Pan fo bysiau newydd yn welliant hirdymor, dylid chwilio am gyfle i ail-bweru'r fflyd gyfredol.
	PT3	Bydd y Cyd-bwyllgor Corfforedig yn gweithio gyda phartneriaid i chwilio am gyfleoedd i ategu'r datblygiad o ganolfannau hydrogen yng ngogledd Cymru drwy ymchwilio i gyflwyno fflyd bysiau hydrogen.
	PT4	Bydd y Rhwydwaith Trawsnewid Gwasanaeth Bws yn cael ei gyflwyno yng Ngogledd Cymru. Bydd hyn yn cynnwys rhwydwaith craidd o wasanaethau rhwng ac o fewn aneddeleoedd mawr a safleoedd cyflogaeth gydag amlder o ddau i bedwar bws yr awr, yn ymestyn i'r nos.
	PT5	Bydd gwasanaethau bws y dyfodol yng ngogledd Cymru yn cynnwys yr isod: • amlder uchel ac oriau gweithredu hir • amseroedd ymadael rheolaidd/cyson • amserlenni ar ddydd Sul mor agos at amlder dyddiau'r wythnos â phosib i gefnogi'r galw gan gymudo, hamdden a'r economi ymweld • wedi'u cydlynu i ddarparu amserlen synhwyrol • lleihau amseroedd teithio rhwng y tarddiad a'r cyrchfannau gyda'r galw uchaf • defnyddio llwybrau uniongyrchol sy'n aros yr un fath drwy'r dydd • bydd y llwybr yn mynd drwy gyfnewidfeydd trafnidiaeth a gorsafoedd rheilffordd • wedi'u hintegreiddio gyda gwasanaethau bws lleol a thrafnidiaeth sy'n ymateb i'r galw deinamig • yn gyfforddus ar gyfer teithiau hir
	PT6	Bydd dull partneriaeth sy'n cynnwys awdurdodau priffyrdd lleol, Asiant Cefnffyrdd Gogledd a Chanolbarth Cymru a Thrafnidiaeth Cymru yn cael ei roi ar waith i adnabod a gweithredu mesurau blaenoriaeth bws sy'n cefnogi cyflwyno'r rhwydwaith trawsnewid bysus yng Ngogledd Cymru. Gall hyn gynnwys ail-ddyrannu lle ar y ffordd.
	PT7	Bydd yr holl gyfleusterau aros mewn safle bws yn cael eu cynnal a'u cadw'n dda cyn belled â bod modd cyflawni hyn drwy gyllidebau refeniw awdurdodau lleol.
	PT8	Bydd safleoedd bysiau allweddol, megis y rhai yng nghanol pentrefi, rhai sy'n cael eu defnyddio llawer, a rhai lle mae cyfnewidfa rhwng dulliau neu wasanaethau yn gyffredin, yn cael eu blaenoriaethu i'w gwella, gan gynnwys: • Cyrbiau wedi'u gostwng i gael mynediad at y safle • Cyrbiau wedi'u codi i helpu i fynd ar y bws • Golau, neu oleuadau stryd gerllaw • Llochesi • Seddi • Y wybodaeth ddiweddaraf a gwybodaeth am y siwrne gyswllt • Storio beiciau



Thema Polisi	Cyf.	Polisi Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol
	PT9	Mae'r Cyd-bwyllgor Corfforedig yn cefnogi Gweledigaeth Llywodraeth Cymru o 'Un Rhwydwaith, Un Amserlen, Un Tocyn' ar gyfer system fysiau sy'n cael ei llywodraethu a'i chynllunio i wasanaethu budd y cyhoedd, gyda'r cwrpas daearyddol ehangaf posibl, cysylltiadau cwbl integredig rhwng gwahanol wasanaethau, yr amleddau gwasanaeth uchaf posibl, a thocynnau a gwybodaeth hawdd eu defnyddio, unedig, syml.
	PT10	Bydd y Cyd-bwyllgor Corfforedig yn gweithio gyda phartneriaid, gan gynnwys gweithredwyr ac awdurdodau lleol, i wneud teithio ar fws yn fwy hygyrch i bobl gydag anableddau neu symudedd cyfyngedig. Dylai gwelliannau dynnu oddi ar arferion da ar draws y byd, ond dylai'r gwelliannau gynnwys: • Cyrbiau wedi'u gostwng i gael mynediad at y safle • Cyrbiau wedi'u codi i helpu i fynd ar y bws • Llochesi a Seddi mewn safleoedd • Cyhoeddiadau Clyweledol • Gwybodaeth ar y bws mewn ffurfiau hygyrch
	PT11	Dylai gwasanaethau peilot Fflecsi llwyddiannus fod yn barhaol, a dylai gwasanaethau Fflecsi ychwanegol gael eu dylunio gyda'r gymuned leol a'u cyflwyno mewn ardaloedd eraill, yn unol â chynigion rhwydwaith trawsnewid bysus.
	PT12	Bydd y Cyd-bwyllgor Corfforedig, awdurdodau lleol a TrC yn cydweithio â chymunedau, yn enwedig mewn ardaloedd gwledig, i helpu i ariannu a darparu gwasanaethau trafnidiaeth gymunedol sy'n diwallu anghenion sydd heb eu diwallu fel arall.
	PT13	Byddwn yn gweithio gyda darparwyr cerbydau hurio preifat a thacsis i hyrwyddo diogelwch ar gyfer teithwyr a gyrwyr a helpu i gynyddu argaeledd cerbydau gydag allyriadau isel neu gerbydau heb foduron.
	PT14	Pan fo cyllid ar gael, cymerir cyfleoedd i symud ymlaen â theithiau coetsis pellter hirach, i gysylltu Gogledd Cymru a De Cymru, a hefyd o'r dwyrain i'r gorllewin i gysylltu â chanolfannau economaidd yn Lloegr.
	PT15	Mae'r Cyd-bwyllgor Corfforedig yn cefnogi grwpiau cymunedol sy'n anelu i wella profiad teithio ar reilffordd ar gyfer teithwyr newydd a phresennol.
	IN1	Mae'r Cyd-bwyllgor Corfforedig yn cefnogi datblygiad a chyflwyniad Canolfannau Symudedd a Gorsafoedd Porth i'w gwneud hi'n haws newid rhwng dulliau trafnidiaeth cynaliadwy ar daith.
Integreiddio rhwng dulliau	IN2	Bydd creu lleoedd a chyfeirio pobl mewn gorsafoedd ac arosfannau bysiau allweddol yn cael ei wella. Dylai hyn ystyried cysylltiadau ymlaen i atyniadau allweddol a bydd hyn yn cael ei wneud mewn ymgynghoriad â sefydliadau lleol a chymunedol, gan gynnwys grwpiau sy'n cynrychioli cymunedau â nodweddion gwarchodedig.



Thema Polisi	Cyf.	Polisi Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol
	IN3	Bydd gwelliannau Isadeiledd Teithio Llesol a nodwyd ar Gynlluniau Rhwydwaith Gorsafoedd yn cael eu cyflawni, a bydd Cynlluniau Rhwydwaith Gorsafoedd yn cael eu datblygu ar gyfer y gorsafoedd hynny nad oes ganddynt un ar hyn o bryd.
	IN4	Bydd y Cyd-bwyllgor Corfforedig yn cefnogi'r broses o gyflwyno tocynnau integredig ar draws dulliau trafndiaeth sy'n darparu'r gwerth gorau i deithwyr.
	IN5	Dylai unrhyw gynlluniau teithio a pharcio newydd geisio annog cyflawni'r daith gyfan trwy fodd cynaliadwy, dylent gael eu lleoli i leihau milltiroedd cerbydau preifat, a chael eu lleoli mewn man sy'n medru derbyn gwasanaethau cludiant cyhoeddus gydag'r effaith leiaf.
	IN6	Dylid ystyried safleoedd parcio a rhannu strategol yn y Cynllun Datblygu Strategol.
Galluogi Newid i Ymddygiad Teithio	CB1	Bydd gwelliannau pellach i wasanaethau cludiant cyhoeddus a llwybrau teithio llesol sy'n rhoi mynediad i safleoedd cyflogaeth mawr yn cael eu hadnabod a'u datblygu os oes cyllid ar gael. Dylai gwelliannau ystyried patrymau gwaith shifft, patrymau gweithio tymhorol, a ble gellir cyflawni'r effaith fwyaf.
	CB2	Bydd dull partneriaeth yn cael ei ddefnyddio i adnabod a datblygu cynlluniau a mentrau sy'n annog teithio cynaliadwy i'r gwaith mewn safleoedd cyflogaeth sy'n agos at y ffin, megis Parc Diwydiannol Glannau Dyfrdwy, Parc Diwydiannol Wrecsam, Airbus Brychdyn, Parc Busnes Caer, a chanol dinas Wrecsam a Chaer.
	CB3	Bydd y Cyd-bwyllgor Corfforedig yn gweithio gydag Awdurdodau Lleol a Chyfunol cyfagos, gan gynnwys Gorllewin Swydd Gaer a Chaer, a Rhanbarth Dinas Lerpwl i sicrhau dull ategol i Gynllunio Trafnidiaeth, yn enwedig yn Is-ranbarth Merswy-Dyfrdwy. Dylai hyn ystyried teithiau cymudo a symudiadau cludo nwyddau.
	CB4	Dylai cymudwyr i Barth Buddsoddi Sir y Fflint a Wrecsam fedru cael mynediad at swyddi gan ddefnyddio isadeiledd seiclo a cherdded o ansawdd uchel, gwell gorsafoedd rheilffordd cyfagos, neu wasanaethau bws sy'n ddeniadol ac yn adlewyrchu patrymau gwaith y cyflogwyr yn y Parth Buddsoddi.
	CB5	Pan fo'n bosibl, byddwn yn chwilio am gyfleoedd i ddefnyddio cyllid y Parth Buddsoddi ar gyfer cynlluniau trafndiaeth gynaliadwy sy'n gwella mynediad at gyflogaeth ac yn cefnogi cyflwyniad a llwyddiant y Parth Buddsoddi.
	CB6	Bydd dull partneriaeth yn cael ei ddefnyddio i adnabod a datblygu cynlluniau a mentrau dewisiadau doethach sy'n hwyluso cymudo mwy cynaliadwy i safleoedd cyflogaeth yng Ngwynedd ac Ynys Môn.
	CB7	Byddwn yn ymchwilio i greu Partneriaethau Trafnidiaeth Strategol mewn lleoliadau cyflogaeth mawr.



Thema Polisi	Cyf.	Polisi Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol
	CB8	Rhoddir blaenoriaeth i ariannu cynlluniau a gwasanaethau sy'n gwella mynediad cynaliadwy at wasanaethau hanfodol sy'n cyfoethogi bywyd, megis addysg, gofal iechyd, canol trefi a chyfleusterau cymunedol. Unwaith y bydd yn ei le, dylid blaenoriaethu unrhyw isadeiledd sy'n cefnogi mynediad at y gwasanaethau hyn ar gyfer cynnal a chadw pan fo'n briodol.
	CB9	Byddwn yn ymchwilio i gyflwyno Contract Gwasanaethau Cyffredinol yn un o'r ardaloedd awdurdod lleol yng ngogledd Cymru, gyda golwg ar gyflwyno'n ehangach ar draws y rhanbarth pe byddai'n llwyddiannus.
	CB10	Bydd gwelliannau pellach i wasanaethau cludiant cyhoeddus a llwybrau teithio llesol sy'n rhoi mynediad i sefydliadau addysg yn cael eu hadnabod a'u datblygu os oes cyllid ar gael. Mae hyn yn cynnwys: Safleoedd Addysg Uwch (prifysgolion ym Mangor a Wrecsam, ond hefyd y rhai yng ngogledd orllewin Lloegr); Safleoedd Addysg Bellach (yn cynnwys Grŵp Llandrillo Menai a Choleg Cambria); Ysgolion Uwchradd; ac Ysgolion Cynradd.
	CB11	Dylai awdurdodau lleol ymestyn eu gwaith gydag ysgolion a rhieni i annog a chefnogi teithio cynaliadwy ar gyfer plant, rhieni a staff.
	CB12	Bydd awdurdodau lleol yn parhau i ddefnyddio setiau data lleol a pholisïau megis y Mesur Teithio gan Ddysgwyr i flaenoriaethu llwybrau i'r ysgol ar gyfer gwelliannau diogelwch.
	CB13	Byddwn yn chwilio am gyfleoedd i gyflawni'r gwelliannau trafndiaeth angenrheidiol cymdeithasol sy'n atal ynysu gwledig. Dylai hyn flaenoriaethu cysylltu cymunedau gwledig yn well i: • Gymunedau cyfagos • Trefi gerllaw • Cyfleusterau cymunedol cyfagos a gwasanaethau allweddol, megis iechyd, siopau ac addysg • Cyfnewidfeydd trafndiaeth ar gyfer teithio pellach
	CB14	Bydd ymgyrchoedd Marchnata a Chyfathrebu yn cael eu datblygu sy'n ystyrlon ac yn canolbwyntio ar godi ymwybyddiaeth o fanteision teithio cynaliadwy. Bydd ymgyrchoedd yn defnyddio technegau arloesol i dargedu'r gynulleidfa gywir, yn enwedig y grwpiau hynny sy'n anoddach i'w cyrraedd. Dylid gwneud hyn ar sail ranbarthol pan fo'n briodol.
	CB15	Bydd y Cyd-bwyllgor Corfforedig yn gweithio gyda phartneriaid a rhanddeiliaid yn y sector twristiaeth i ymchwilio i ddulliau ar gyfer annog ymwelwyr i ogledd Cymru i deithio yn gynaliadwy wrth hefyd ehangu ar brofiad yr ymwelydd a gwella'r economi ymweld.
	CB16	Byddwn yn chwilio am gyfleoedd i gefnogi'r economi ymweld drwy reoli parcio i fysiau a chartrefi modur yn agos at atyniadau yng ngogledd Cymru. Dylai hyn ystyried cyfleoedd gwefru ar gyfer cerbydau allyriadau sero.
	CB17	Byddwn yn chwilio am gyfleoedd i wneud gwasanaeth bws Sherpa'r Wyddfa yn barhaol, gyda chyllid hirdymor; ac ymchwilio i sut y gellir integreiddio gwasanaethau ymhellach gyda'r rhwydweithiau bws a rheilffordd ehangach.



Thema Polisi	Cyf.	Polisi Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol
	CB18	Trwy weithio mewn partneriaeth, bydd gwelliannau pellach yn cael eu cyflwyno i annog ymwelwyr ag Eryri i deithio trwy ddulliau heblaw'r car. Bydd y rhain yn cynnwys gwella dewisiadau amgen, rheoli cyfleusterau, a gwell gwybodaeth ac addysg. Gallai'r rhain gael eu hariannu gan ffynonellau cyllid arloesol.
	CB19	Bydd y Cynllun Datblygu Strategol yn ystyried gofynion tir ar gyfer cyfleusterau cyfnewidfa ar safleoedd porth i Barc Cenedlaethol Eryri.
	CB20	Bydd datrysiadau arloesol ar gyfer rhoi mynediad i atyniadau mewn ardaloedd gwledig yn cael eu hadnabod. Dylai hyn ystyried, ond heb fod yn gyfyngedig i, gwasanaethau bysiau tymhorol, llogi e-feiciau a dulliau micro-symudedd eraill, ynghyd ag ymgyrchoedd gwybodaeth.
	CB21	Byddwn yn ymchwilio i fanteision gwasanaethau bws tymhorol a thwristiaid yng ngogledd Cymru i gefnogi'r economi ymweld a hyrwyddo integreiddio â rhwydweithiau rheilffordd a bws ehangach. Dylai hyn ystyried nid yn unig y daith i'r gyrchfan, ond teithio ymlaen i atyniadau.
	CB22	Bydd y Cyd-bwyllgor Corfforedig yn gweithio gyda phartneriaid a rhan-ddeiliaid yn y sector twristiaeth ar yr arfordir i adnabod mesurau fydd yn cefnogi newid at ddulliau cynaliadwy o gael mynediad at atyniadau poblogaidd tra'n parhau i sicrhau bod gogledd Cymru yn parhau i fod yn gyrchfan o ddewis ar gyfer gwyliau a theithiau dydd.
	CB23	Bydd dull partneriaeth yn cael ei ddefnyddio i ddatblygu cynllun ar gyfer gwella gwasanaethau rheilffyrdd yng Ngogledd Cymru ymhellach sy'n cefnogi'r economi ymwelwyr yn well.
Porthladdoe dd a Chludo Nwyddau	PF1	Bydd y Cyd-bwyllgor Corfforedig yn gweithio gyda phartneriaid i gefnogi twf ein porthladdoedd a safleoedd datblygu cyfagos yng ngogledd Cymru, gan gydnabod eu rôl fel catalydd ar gyfer cydleoeli gweithgynhyrchu, ynni, dosbarthu hamdden a thwristiaeth. Yn benodol, byddwn yn blaenoriaethu cysylltiadau trafnidiaeth cynaliadwy i Borthladd Rhydd Ynys Môn a phorthladdoedd yng Nghaergybi a Mostyn ac yn cefnogi eu cynlluniau ar gyfer datgarboneiddio.
	PF2	Bydd y Cyd-bwyllgor Corfforedig yn gweithio gyda phartneriaid i adnabod gwelliannau mynediad cerbydau i Borthladd Caergybi. Dylai hyn wella mynediad i'r porthladd ar gyfer pob cerbyd, gan gynnwys cludiant nwyddau, ond hefyd wella mynediad cynaliadwy i'r porthladd a'r orsaf reilffordd.
	PF3	Bydd y Cyd-bwyllgor Corfforedig yn gweithio gyda phartneriaid i wella cyfleusterau ar gyfer gyrwyr HGV, yn enwedig wrth gyrraedd Porthladd Caergybi.
	PF4	Bydd y Cyd-bwyllgor Corfforedig yn gweithio gyda phartneriaid i chwilio am gyfleoedd i ategu datblygiad canolfannau hydrogen yng ngogledd Cymru drwy gefnogi newid i danwydd hydrogen ar gyfer gweithredwyr cludo nwyddau yn y rhanbarth.
	PF5	Bydd y Cyd-bwyllgor Corfforedig yn gweithio gyda phartneriaid i adnabod cyfleoedd i drydaneiddio cerbydau ar gyfer danfoniadau lleol.



Thema Polisi	Cyf.	Polisi Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol
	PF6	Bydd y Cyd-bwyllgor Corfforedig yn gweithio gyda phartneriaid i adnabod datrysiadau i effeithiau lleol symudiadau HGV. Mae hyn yn cynnwys datblygu rhwydwaith o ganolfannau cyfuno cludo nwyddau pe byddai'n ymddangos y bydd un i wasanaethu Gogledd Cymru yn economaidd hyfyw.
	PF7	Dylai'r Cynllun Datblygu Strategol ystyried gofynion tir ar gyfer rhwydwaith o ganolfannau cyfuno cludo nwyddau.
	PF8	Bydd y Cyd-bwyllgor Corfforedig yn gweithio gyda phartneriaid a'r sector dosbarthu i adnabod datrysiadau arloesol i leihau'r effaith amgylcheddol o ddanfoniadau lleol.
	PF9	Bydd y Cyd-bwyllgor Corfforedig yn gweithio gyda phartneriaid yn y diwydiant rheilffyrdd i gefnogi newid i reilffyrdd ar gyfer symud nwyddau, gan gynnwys logisteg ysgafn ar y rheilffordd.
Ffyrdd, Strydoedd a Pharcio	RS1	Bydd y Cyd-bwyllgor Corfforedig yn gweithio gyda phartneriaid i sicrhau cyllid digonol ar gyfer cynnal a chadw strwythurau ac arwynebau sy'n sicrhau gweithrediad parhaus a gwytnwch asedau priffyrdd presennol.
	RS2	Bydd y Cyd-bwyllgor Corfforedig yn gweithio gyda phartneriaid i sicrhau cyllid i addasu'r isadeiledd ffyrdd presennol i ymdopi'n well â newid yn yr hinsawdd a gwella bioamrywiaeth.
	RS3	Mae'r Cyd-bwyllgor Corfforedig yn cefnogi dull Gweledigaeth Sero Llywodraeth Cymru o ddiogelwch ar y ffyrdd a bydd yn gweithio gyda phartneriaid i sicrhau cyllid digonol ar gyfer mesurau diogelwch ar y ffyrdd ledled Gogledd Cymru.
	RS4	Bydd y dull o ymdrin â diogelwch ar y ffyrdd yn cynnwys cyflwyno cynlluniau gwella priffyrdd sy'n cynyddu diogelwch neu ganfyddiadau o ddiogelwch i holl ddefnyddwyr y ffordd, a rhaglenni addysg parhaus gyda'r nod o annog defnydd diogel o'r rhwydweithiau priffyrdd a thrafnidiaeth.
	RS5	Bydd rôl taliadau a rheolaethau parcio yn cael ei ystyried wrth geisio rheoli'r galw am barcio ac atal defnydd diangen o geir gyda dim ond un person ynddynt.
	RS6	Bydd y Cyd-bwyllgor Corfforedig yn gweithio gyda phartneriaid i chwilio am opsiynau ar gyfer ail-ddyrannu mannau parcio ceir a lle ar ffyrdd presennol yn ein trefi allweddol er mwyn gwella'r amgylchedd lleol, creu mannau mwy deniadol i bobl fyw, a'i gwneud yn haws i bobl gerdded a beicio.
	RS7	Bydd y Cyd-bwyllgor Corfforedig yn cefnogi'r trawsnewid i gerbydau trydan yng Ngogledd Cymru drwy sicrhau bod isadeiledd gwefru teg ar gael mewn ardaloedd trefol ac yn helpu i hwyluso gosod isadeiledd preifat neu gymunedol mewn ardaloedd gwledig.
	RS8	Pan fo'n bosib, byddwn yn chwilio am gyfleoedd i uno darparwyr gwefru cerbydau trydan - neu'r apiau ac aelodaeth angenrheidiol - ar draws gogledd Cymru er mwyn gwneud gwefru cerbydau trydan yn fwy cyfleus.



Thema Polisi	Cyf.	Polisi Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol
	RS9	Bydd y Cyd-bwyllgor Corfforedig yn gweithio gyda phartneriaid i ddatblygu ymgyrch gyfathrebu gynhwysfawr i annog pobl i ddefnyddio EV, gan ddysgu o'r arfer orau.
	RS10	Bydd y Cyd-bwyllgor Corfforedig a phartneriaid yn gweithio gyda'r Gweithredwr Rhwydwaith Dosbarthu i chwilio am gyfleoedd i gynyddu capasiti'r grid mewn lleoliadau lle mae rhwystr i gyflwyno gwefru cerbydau trydan. Dylai hyn hefyd fod yn ystyriaeth allweddol i'r Cynllun Datblygu Strategol wrth adnabod datblygiadau newydd.
	RS11	Dylai'r Cynllun Datblygu Strategol a Chynlluniau Datblygu Lleol fynnu bod datblygiadau preswyl a di-breswyl newydd yn darparu digon o bwyntiau gwefru cerbydau trydan i gwrdd â'r galw yn y dyfodol a chymhell y defnydd o gerbydau trydan.
	RS12	Byddwn yn chwilio am gyfleoedd i gynyddu nifer y clybiau ceir yng Ngogledd Cymru drwy weithio ar y cyd â darparwyr clybiau ceir, gan gynnwys darparwyr clybiau ceir cymunedol mewn ardaloedd gwledig a threfol; ac mewn gorsafoedd, mewn mannau gwaith a chanolfannau symudedd.
	RS13	Dylid defnyddio'r broses cynllunio teithio i annog rhannu ceir ar gyfer cymudo.



A.3 Sut mae mesurau'r RTP yn cyd-fynd â'r amcanion a'r polisiau cenedlaethol a rhanbarthol

Thema Polisi Gogledd Cymru: Defnydd Tir a Chynllunio

Mesurau Monitro RTP	Categori mesur	Statws	Cyfraniad mesurau i bolisiau'r RTP	Cyfraniad at Amcanion Arfarniad Llesiant Integredig (IWBA)	Cyfraniad at Amcanion 'SMART' RTP				Cyfraniad at Flaenoriaethau Strategaeth Trafnidiaeth Cymru			Cyfraniad at Uchelgeisiau Llesiant Strategaeth Trafnidiaeth Cymru			
					Gwella cysylltedd digidol a gwasanaethau lleol	Gwella hygyrchedd a dewis o ran trafnidiaeth	Galluogi datgarboneiddio drwy drawsnewid i fflyd sero allyriadau	Galluogi Twf Economaidd Cynaliadwy	Dod â gwasanaethau i bobl er mwyn lleihau'r angen i deithio	Caniatáu i bobl a nwyddau symud yn hawdd o ddrws i ddrws drwy drafnidiaeth hygyrch a chynaliadwy	Annog pobl i wneud y newid i drafnidiaeth fwy cynaliadwy	Yn dda i bobl a chymunedau	Yn dda i'r amgylchedd	Yn dda ar gyfer diwylliant a'r iaith Gymraeg	Yn dda ar gyfer yr economi a lleoedd yng Nghymru
Mentrau datblygiad sy'n seiliedig ar Systemau Trafnidiaeth (TOD)	Ategol	Newydd/ yn seiliedig ar IWBA	LU1	1, 2, 3, 5, 8, 9, 10, 12											
Dwysedd datblygiadau defnydd cymysg	Ategol	Newydd/ yn seiliedig ar IWBA	LU2, LU3, LU4, LU5	1, 2, 3, 8, 9, 10, 12											
Agosrwydd at drafnidiaeth gyhoeddus	Allweddol	Yn seiliedig ar WTS MF	AT1, AT7, AT9, LU2, LU3, LU5	1, 2, 3, 8, 9, 10, 12											
Mynediad i fannau gwyrdd	Ategol	Newydd/ yn seiliedig ar IWBA	AT1, LU2, LU4, AT6	2, 3, 8											
Amser teithio i wasanaethau addysg, iechyd a hamdden	Ategol	Yn seiliedig ar WTS MF	PT5, PT6, CB8, LU5	1, 2, 3, 8, 12											
Bodlon gyda mynediad i'r gwasanaeth	Ategol	Yn seiliedig ar WTS MF	AT1, LU2	1, 2, 3, 8, 12											

Allwedd	
Cyfraniad tuag at amcanion "Yn gryf"	
Cyfraniad tuag at amcanion yn "Rhannol"	
Dim cyfraniad	



Thema Polisi Gogledd Cymru: Cysylltedd Digidol

Mesurau Monitro RTP	Categori mesur	Statws	Cyfraniad mesurau i bolisiâu'r RTP	Cyfraniad at Amcanion Arfarniad Llesiant Integredig (IWBA)	Cyfraniad at Amcanion 'SMART' RTP				Cyfraniad at Flaenoriaethau Strategaeth Trafnidiaeth Cymru			Cyfraniad at Uchelgeisiau Llesiant Strategaeth Trafnidiaeth Cymru			
					Gwella cysylltedd digidol a gwasanaethau lleol	Gwella hygyrchedd a dewis o ran trafndiaeth	Galluogi datgarboneiddio drwy drawsnewid i fflyd sero allyriadau	Galluogi Twf Economaidd Cynaliadwy	Dod â gwasanaethau i bobl er mwyn lleihau'r angen i deithio	Caniatáu i bobl a nwyddau symud yn hawdd o ddrws i ddrws drwy drafndiaeth hygyrch a chynaliadwy	Annog pobl i wneud y newid i drafndiaeth fwy cynaliadwy	Yn dda i bobl a chymunedau	Yn dda i'r amgylchedd	Yn dda ar gyfer diwylliant a'r iaith Gymraeg	Yn dda ar gyfer yr economi a lleoedd yng Nghymru
Sylw Wi-fi mewn canolfannau trafndiaeth	Ategol	Newydd/ yn seiliedig ar IWBA	DC2, DC3, IN1	1, 2, 3, 8, 9, 10, 12											
Argaeledd gwybodaeth amser real	Ategol	Newydd/ yn seiliedig ar IWBA	DC3	1, 2, 3, 8, 9, 10, 12											
Mabwysiadu gwasanaethau digidol	Ategol	Newydd/ yn seiliedig ar IWBA	DC2, CB14	1, 2, 3, 8, 9, 10, 12											
Mynediad digidol mewn ardaloedd gwledig	Ategol	Newydd/ yn seiliedig ar IWBA	DC1, DC2, DC3, CB14	1, 2, 3, 8, 12											
Gweithio o bell	Allweddol	Yn seiliedig ar WTS MF	DC1	8, 12											

Allwedd	
Cyfraniad tuag at amcanion "Yn gryf"	
Cyfraniad tuag at amcanion yn "Rhannol"	
Dim cyfraniad	



Thema Polisi Gogledd Cymru: Cerdded, Olwynio a Beicio

Mesurau Monitro RTP	Categori mesur	Statws	Cyfraniad mesurau i bolisiâu'r RTP	Cyfraniad at Amcanion Arfarniad Llesiant Integredig (IWBA)	Cyfraniad at Amcanion 'SMART' RTP				Cyfraniad at Flaenoriaethau Strategaeth Trafnidiaeth Cymru			Cyfraniad at Uchelgeisiau Llesiant Strategaeth Trafnidiaeth Cymru			
					Gwella cysylltedd digidol a gwasanaethau lleol	Gwella hygyrchedd a dewis o ran trafndiaeth	Galluogi datgarboneiddio drwy drawsnewid i fflyd sero allyriadau	Galluogi Twf Economaidd Cynaliadwy	Dod â gwasanaethau i bobl er mwyn lleihau'r angen i deithio	Caniatáu i bobl a nwyddau symud yn hawdd o ddrws i ddrws drwy drafndiaeth hygyrch a chynaliadwy	Annog pobl i wneud y newid i drafndiaeth fwy cynaliadwy	Yn dda i bobl a chymunedau	Yn dda i'r amgylchedd	Yn dda ar gyfer diwylliant a'r iaith Gymraeg	Yn dda ar gyfer yr economi a lleoedd yng Nghymru
Rhwydwaith cerdded a beicio	Ategol	Newydd/ yn seiliedig ar IWBA	AT2, AT5, LU4, LU2, CB1, CB4, CB8, CB10, CB12, CB13, CB20	1, 2, 3, 8, 9, 10, 12											
Argaeledd cyfleusterau parcio beiciau	Ategol	Newydd/ yn seiliedig ar IWBA	AT1, AT12, AT13	1, 2, 3, 5, 8, 9, 10, 12											
Hygyrchedd gorsafoedd	Ategol	Yn seiliedig ar WTS MF	AT1, AT3, AT4, AT11, IN3, CB13, CB14	1, 2, 3, 8, 12											
Damweiniau ffordd i ddefnyddwyr teithio llesol	Ategol	Newydd/ yn seiliedig ar IWBA	AT1, AT4, LU4, LU2, CB1, CB12, CB13, CB14	1, 2, 3, 8, 9, 10, 12											
Cyfranogwyr teithio llesol wythnosol	Allweddol	Yn seiliedig ar WTS MF	AT1, AT2, AT4, AT5, AT12, AT13, AT14, LU4, LU2, CB1, CB10, CB13	1, 2, 3, 8, 9, 10, 12											
Cynnydd mewn defnyddwyr teithio llesol	Ategol	Newydd/ yn seiliedig ar IWBA	AT1, AT2, AT4, AT5, AT6, LU4, LU2, CB1, CB10, CB13	1, 2, 3, 8, 9, 10, 12											

Allwedd	
Cyfraniad tuag at amcanion "Yn gryf"	
Cyfraniad tuag at amcanion yn "Rhannol"	
Dim cyfraniad	



Thema Polisi Gogledd Cymru: Mynediad ar y Ddaear i'r Diwydiant Awyrennau

Mesurau Monitro RTP	Categori mesur	Statws	Cyfraniad mesurau i bolisiâu'r RTP	Cyfraniad at Amcanion Arfarniad Llesiant Integredig (IWBA)	Cyfraniad at Amcanion 'SMART' RTP				Cyfraniad at Flaenoriaethau Strategaeth Trafnidiaeth Cymru			Cyfraniad at Uchelgeisiau Llesiant Strategaeth Trafnidiaeth Cymru			
					Gwella cysylltedd digidol a gwasanaethau lleol	Gwella hygyrchedd a dewis o ran trafndiaeth	Galluogi datgarboneiddio drwy drawsnewid i fflyd sero allyriadau	Galluogi Twf Economaidd Cynaliadwy	Dod â gwasanaethau i bobl er mwyn lleihau'r angen i deithio	Caniatáu i bobl a nwyddau symud yn hawdd o ddrws i ddrws drwy drafndiaeth hygyrch a chynaliadwy	Annog pobl i wneud y newid i drafndiaeth fwy cynaliadwy	Yn dda i bobl a chymunedau	Yn dda i'r amgylchedd	Yn dda ar gyfer diwylliant a'r iaith Gymraeg	Yn dda ar gyfer yr economi a lleoedd yng Nghymru
Hygyrchedd trafndiaeth gyhoeddus i feysydd awyr	Ategol	Newydd/ yn seiliedig ar IWBA	LU2, LU3, LU5, AV1, PT5, CB15, CB16, IN1, IN4	1, 2, 8, 9, 12											

Allwedd	
Cyfraniad tuag at amcanion "Yn gryf"	
Cyfraniad tuag at amcanion yn "Rhannol"	
Dim cyfraniad	



Thema Polisi Gogledd Cymru: Bws, Choets a Thrafnidiaeth Gymunedol

Mesurau Monitro RTP	Categori mesur	Statws	Cyfraniad mesurau i bolisiau'r RTP	Cyfraniad at Amcanion Arfarniad Llesiant Integredig (IWBA)	Cyfraniad at Amcanion 'SMART' RTP				Cyfraniad at Flaenoriaethau Strategaeth Trafnidiaeth Cymru			Cyfraniad at Uchelgeisiau Llesiant Strategaeth Trafnidiaeth Cymru			
					Gwella cysylltedd digidol a gwasanaethau lleol	Gwella hygyrchedd a dewis o ran trafndiaeth	Galluogi datgarboneiddio drwy drawsnewid i fflyd sero allyriadau	Galluogi Twf Economaidd Cynaliadwy	Dod â gwasanaethau i bobl er mwyn lleihau'r angen i deithio	Caniatáu i bobl a nwyddau symud yn hawdd o ddrws i ddrws drwy drafndiaeth hygyrch a chynaliadwy	Annog pobl i wneud y newid i drafndiaeth fwy cynaliadwy	Yn dda i bobl a chymunedau	Yn dda i'r amgylchedd	Yn dda ar gyfer diwylliant a'r iaith Gymraeg	Yn dda ar gyfer yr economi a lleoedd yng Nghymru
Perfformiad ar amser	Allweddol	Yn seiliedig ar WTS MF	PT1, PT4, PT6, CB1, CB2, CB8, CB10, CB13	1, 2, 3, 8, 9, 10, 12											
Mynegai amser taith bws o'i gymharu â cherbyd preifat	Ategol	Newydd/ yn seiliedig ar IWBA	PT1, PT5, PT6, CB1, CB2, CB6, CB8, CB10, CB13	1, 2, 3, 8, 9, 10, 12											
Cost fesul cilomedr (Trafndiaeth gyhoeddus)	Ategol	Wedi ei ddiwygio o'r WTS MF	PT1, PT9, CB1, CB6, CB8, CB10, CB13, CB21, CB22, IN4	1, 2, 3, 8, 9, 10, 12											
Fforddiadwyedd trafndiaeth gyhoeddus	Ategol	Yn seiliedig ar WTS MF	LU2, LU3, LU4, PT1, PT9, CB2, CB5, CB6, CB7, CB8, CB14, IN4	1, 2, 3, 8, 12											
Cyfradd twf teithwyr	Ategol	Newydd/ yn seiliedig ar IWBA	PT1, PT4, PT5, PT8, PT9, PT10, CB1, CB2, CB5, CB6, CB8, CB10, CB17	1, 2, 3, 8, 9, 10, 12											
Cyfansoddiad fflyd (cyfran o fws yn ôl math o injan)	Allweddol	Newydd/ yn seiliedig ar IWBA	PT2, PT3, PT13, CB16	8, 9, 10, 12											
Amser ymateb cyfartalog ar gyfer Trafnidiaeth Ymatebol i'r Galw (DRT)	Ategol	Newydd/ yn seiliedig ar IWBA	PT12	1, 2, 3, 12											
Teithwyr misol ar gyfer Trafnidiaeth Ymatebol i'r Galw (DRT)	Ategol	Newydd/ yn seiliedig ar IWBA	PT11, PT12, PT13, CB1, CB2, CB4, CB5, CB6, CB8, CB10, CB13, CB14, CB20	1, 2, 3, 8, 12											
Cyfansoddiad fflyd (cyfran o Drafndiaeth Ymatebol i'r Galw (DRT) yn ôl math o injan)	Ategol	Newydd/ yn seiliedig ar IWBA	RS10, RS11, PT13, CB16	8, 9, 10, 12											



Thema Polisi Gogledd Cymru: Integreiddio rhwng Dulliau

Mesurau Monitro RTP	Categori mesur	Statws	Cyfraniad mesurau i bolisiâu'r RTP	Cyfraniad at Amcanion Arfarniad Llesiant Integredig (IWBA)	Cyfraniad at Amcanion 'SMART' RTP				Cyfraniad at Flaenoriaethau Strategaeth Trafnidiaeth Cymru			Cyfraniad at Uchelgeisiau Llesiant Strategaeth Trafnidiaeth Cymru			
					Gwella cysylltedd digidol a gwasanaethau lleol	Gwella hygyrchedd a dewis o ran trafndiaeth	Galluogi datgarboneiddio drwy drawsnewid i fflyd sero allyriadau	Galluogi Twf Economaidd Cynaliadwy	Dod â gwasanaethau i bobl er mwyn lleihau'r angen i deithio	Caniatáu i bobl a nwyddau symud yn hawdd o ddrws i ddrws drwy drafndiaeth hygyrch a chynaliadwy	Annog pobl i wneud y newid i drafndiaeth fwy cynaliadwy	Yn dda i bobl a chymunedau	Yn dda i'r amgylchedd	Yn dda ar gyfer diwylliant a'r iaith Gymraeg	Yn dda ar gyfer yr economi a lleoedd yng Nghymru
Datblygiad canolfannau aml-foddol	Ategol	Newydd/ yn seiliedig ar IWBA	IN1, IN2, DC3	1, 2, 3, 8, 12											
Teithiau i orsaf drên wrth gerdded, beicio, neu fws	Allweddol	Yn seiliedig ar WTS MF	AT1, AT2, AT4, AT5, AT12, AT13, LU4, LU2, IN3, IN4	1, 2, 3, 8, 9, 10, 12											
Bodddhad cwsmeriaid gyda'u taith	Ategol	Yn seiliedig ar WTS MF	AT3, AT4, AT11, AT12, AT13, PT5, PT6, PT7, PT8, PT9, PT10, IN2, IN3, IN4, CB1, CB5, CB7, CB8, CB10, CB12, CB13, CB14, CB18, DC3	1, 2, 3, 8, 12											
Bodddhad cwsmeriaid â diogelwch wrth deithio	Ategol	Yn seiliedig ar WTS MF	AT4, AT11, PT7, PT8, PT10, IN2, CB12, CB13, CB14	1, 2, 3, 8, 12											

Allwedd	
Cyfraniad tuag at amcanion "Yn gryf"	
Cyfraniad tuag at amcanion yn "Rhannol"	
Dim cyfraniad	



Thema Polisi Gogledd Cymru: Galluogi Newid i Ymddygiad Teithio

Mesurau Monitro RTP	Categori mesur	Statws	Cyfraniad mesurau i bolisiau'r RTP	Cyfraniad at Amcanion Arfarniad Llesiant Integredig (IWBA)	Cyfraniad at Amcanion 'SMART' RTP				Cyfraniad at Flaenoriaethau Strategaeth Trafnidiaeth Cymru			Cyfraniad at Uchelgeisiau Llesiant Strategaeth Trafnidiaeth Cymru			
					Gwella cysylltedd digidol a gwasanaethau lleol	Gwella hygyrchedd a dewis o ran trafnidiaeth	Galluogi datgarboneiddio drwy drawsnewid i fflyd sero allyriadau	Galluogi Twrf Economaidd Cynaliadwy	Dod â gwasanaethau i bobl er mwyn lleihau'r angen i deithio	Caniatáu i bobl a nwyddau symud yn hawdd o ddrws i ddrws drwy drafnidiaeth hygyrch a chynaliadwy	Annog pobl i wneud y newid i drafnidiaeth fwy cynaliadwy	Yn dda i bobl a chymunedau	Yn dda i'r amgylchedd	Yn dda ar gyfer diwylliant a'r iaith Gymraeg	Yn dda ar gyfer yr economi a lleoedd yng Nghymru
Cyfran modd trafnidiaeth cyhoeddus	Allweddol	Yn seiliedig ar WTS MF	AT1, AT2, AT5, AT12, AT13, AT14, LU2, LU3, LU5, PT5, PT8, PT9, CB7, CB17, CB19, CB21	1, 2, 3, 8, 12											
Teithiau i atyniadau ymwelwyr ar drafnidiaeth gyhoeddus	Allweddol	Yn seiliedig ar WTS MF	AT13, PT5, PT8, PT9, PT15, CB15, CB17, CB18, CB19, CB20, CB21, CB22, CB23	1, 2, 3, 8, 12											
Teithio i'r gwaith	Ategol	Newydd/ yn seiliedig ar IWBA	IN5, IN6, RS5, RS6, RS12, RS13	1, 8, 9, 12											
Galw a chyflenwad gwefru Cerbydau Trydan	Allweddol	Newydd/ yn seiliedig ar IWBA	LU2, RS7, RS8, RS9, RS10, RS11, CB16	8, 9, 10, 12											
Bysiau gyda gwybodaeth glyweledol	Ategol	Yn seiliedig ar WTS MF	PT8, PT10, CB14, DC3	1, 2, 3, 12											
Bodddhad cwsmeriaid gyda'u gallu i gael mynediad i drafnidiaeth gyhoeddus yn annibynnol	Ategol	Yn seiliedig ar WTS MF	PT7, PT8, PT10, CB14	1, 2, 3, 8, 12											

Allwedd	
Cyfraniad tuag at amcanion "Yn gryf"	
Cyfraniad tuag at amcanion yn "Rhannol"	
Dim cyfraniad	



Thema Polisi Gogledd Cymru: Porthladdoedd a Chludiant Nwyddau

Mesurau Monitro RTP	Categori mesur	Statws	Cyfraniad mesurau i bolisiau'r RTP	Cyfraniad at Amcanion Arfarniad Llesiant Integredig (IWBA)	Cyfraniad at Amcanion 'SMART' RTP				Cyfraniad at Flaenoriaethau Strategaeth Trafnidiaeth Cymru			Cyfraniad at Uchelgeisiau Llesiant Strategaeth Trafnidiaeth Cymru			
					Gwella cysylltedd digidol a gwasanaethau lleol	Gwella hygyrchedd a dewis o ran trafndiaeth	Galluogi datgarboneiddio drwy drawsnewid i fflyd sero allyriadau	Galluogi Twf Economaidd Cynaliadwy	Dod â gwasanaethau i bobl er mwyn lleihau'r angen i deithio	Caniatáu i bobl a nwyddau symud yn hawdd o ddrws i ddrws drwy drafndiaeth hygyrch a chynaliadwy	Annog pobl i wneud y newid i drafndiaeth fwy cynaliadwy	Yn dda i bobl a chymunedau	Yn dda i'r amgylchedd	Yn dda ar gyfer diwylliant a'r iaith Gymraeg	Yn dda ar gyfer yr economi a lleoedd yng Nghymru
Cludiant nwyddau'r tir trwy reilffyrdd	Ategol	Yn seiliedig ar WTS MF	PF9, CB3	8, 9, 10, 12											
Cyfansoddiad fflyd (cyfran o gerbydau cludo nwyddau yn ôl math o injan)	Allweddol	Newydd/ yn seiliedig ar IWBA	PF4, PF5	8, 9, 10, 12											

Allwedd	
Cyfraniad tuag at amcanion "Yn gryf"	
Cyfraniad tuag at amcanion yn "Rhannol"	
Dim cyfraniad	



Thema Polisi Gogledd Cymru: Ffordd, Strydoedd a Pharcio

Mesurau Monitro RTP	Categori mesur	Statws	Cyfraniad mesurau i bolisiau'r RTP	Cyfraniad at Amcanion Arfarniad Llesiant Integredig (IWBA)	Cyfraniad at Amcanion 'SMART' RTP				Cyfraniad at Flaenoriaethau Strategaeth Trafnidiaeth Cymru			Cyfraniad at Uchelgeisiau Llesiant Strategaeth Trafnidiaeth Cymru			
					Gwella cysylltedd digidol a gwasanaethau lleol	Gwella hygyrchedd a dewis o ran trafndiaeth	Galluogi datgarboneiddio drwy drawsnewid i fflyd sero allyriadau	Galluogi Twf Economaidd Cynaliadwy	Dod â gwasanaethau i bobl er mwyn lleihau'r angen i deithio	Caniatáu i bobl a nwyddau symud yn hawdd o ddrws i ddrws drwy drafndiaeth hygyrch a chynaliadwy	Annog pobl i wneud y newid i drafndiaeth fwy cynaliadwy	Yn dda i bobl a chymunedau	Yn dda i'r amgylchedd	Yn dda ar gyfer diwylliant a'r iaith Gymraeg	Yn dda ar gyfer yr economi a lleoedd yng Nghymru
Cyfran o'r cyfanswm cilomedr yn ôl math o gerbyd	Allweddol	Yn seiliedig ar WTS MF	AT1, AT2, PT1, PT4	8, 9, 10, 12											
Pellter a deithiwyd fesul person	Allweddol	Yn seiliedig ar WTS MF	LU2, AT2, AT12, AT13, AT14, PT4, PT5, CB1, CB5, CB7	8, 9, 10, 12											
Sgôr cyflwr ffyrdd a chynnal a chadw	Ategol	Yn seiliedig ar WTS MF	LU4, AT3, AT12, AT13, AT14, RS1	3, 5, 8, 12											
Lefel y tagfeydd ar y prif lwybrau	Ategol	Newydd/ yn seiliedig ar IWBA	PT6, CB7, CB22, RS12	3, 5, 8, 12											
Damweiniau ffordd	Allweddol	Yn seiliedig ar WTS MF	AT1, RS3, RS4	3, 8, 12											
Cerbydau sydd ag allyriadau isel iawn neu sero allyriadau	Allweddol	Wedi ei ddiwygio o'r WTS MF	RS7, RS8, RS9, RS10, RS11, CB16	8, 9, 10, 12											

Allwedd	
Cyfraniad tuag at amcanion "Yn gryf"	
Cyfraniad tuag at amcanion yn "Rhannol"	
Dim cyfraniad	



Mesurau Ychwanegol

Mesurau Monitro RTP	Categori mesur	Statws	Cyfraniad mesurau i bolisiâu'r RTP	Cyfraniad at Amcanion Arfarniad Llesiant Integredig (IWBA)	Cyfraniad at Amcanion 'SMART' RTP				Cyfraniad at Flaenoriaethau Strategaeth Trafnidiaeth Cymru			Cyfraniad at Uchelgeisiau Llesiant Strategaeth Trafnidiaeth Cymru			
					Gwella cysylltedd digidol a gwasanaethau lleol	Gwella hygyrchedd a dewis o ran trafndiaeth	Galluogi datgarboneiddio drwy drawsnewid i fflyd sero allyriadau	Galluogi Twf Economaidd Cynaliadwy	Dod â gwasanaethau i bobl er mwyn lleihau'r angen i deithio	Caniatáu i bobl a nwyddau symud yn hawdd o ddrws i ddrws drwy drafndiaeth hygyrch a chynaliadwy	Annog pobl i wneud y newid i drafndiaeth fwy cynaliadwy	Yn dda i bobl a chymunedau	Yn dda i'r amgylchedd	Yn dda ar gyfer diwylliant a'r iaith Gymraeg	Yn dda ar gyfer yr economi a lleoedd yng Nghymru
Allyriadau nwyon tŷ gwydr o'r sector trafndiaeth	Allweddol	Yn seiliedig ar WTS MF	RS7, RS8, RS9, RS10, RS11, CB13, CB14, CB16, PF8	3, 8, 9, 10, 12											
Lefel y llygryddion aer o'r sector trafndiaeth	Ategol	Yn seiliedig ar WTS MF	PT2, PT3, RS7, RS8, RS9, RS10, RS11, CB10	3, 8, 9, 10, 12											
Pobl sy'n cael eu poeni'n rheolaidd gan swm a achosir gan drafndiaeth	Ategol	Yn seiliedig ar WTS MF	AT6	3, 10											
Seilwaith trafndiaeth sydd mewn perygl o lifogydd	Ategol	Yn seiliedig ar WTS MF	PF2, PF3	2, 3, 7, 8, 12											
Gwella a chynnal cynefinoedd	Ategol	Yn seiliedig ar WTS MF	RS2, PT15, C21, C22, C23	4, 7											
Asedau hanesyddol dynodedig ar ystad drafndiaeth i'w gwella	Ategol	Yn seiliedig ar WTS MF	CB17, CB18, CB19, CB20	5, 6											
Gwastraff a gynhyrchir gan y sector trafndiaeth sy'n cael ei aildddefnyddio neu ei ailgylchu	Ategol	Yn seiliedig ar WTS MF	PT3, PF4	8, 9, 11											
Gwasanaethau Cymraeg yn y sector trafndiaeth	Ategol	Yn seiliedig ar WTS MF	PT8, PT10, CB14, DC2, DC3	2, 3, 6											

Allwedd	
Cyfraniad tuag at amcanion "Yn gryf"	
Cyfraniad tuag at amcanion yn "Rhannol"	
Dim cyfraniad	